

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ของโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยครอบคลุม ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) ตั้งอยู่ที่ถนนเพชรเกษม 48 ถนนเพชรเกษม แขวงบางระแวง เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัยสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารป้อมรปภ. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งหมด 428 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 137 คัน (ในที่นี้เป็นที่จอดรถยนต์ผู้พิการ 5 คัน) มีขนาดพื้นที่โครงการ 3-2-17.3 ไร่ หรือเท่ากับ 5,669.20 ตารางเมตร ตั้งอยู่บนโฉนดที่ดินเลขที่ 152882 จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท มิตรสิ่งแวดล้อม จำกัด ดังรายละเอียด ต่อไปนี้ 1. โครงการ และผู้รับเหมาของโครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48	- โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(COZI MRT PHETKASEM 48) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด อย่างเคร่งครัด 2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักนโยบายนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้วให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่การพิจารณาหรือขออนุญาตดำเนินการ ดังนี้	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยจัดให้มีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตสำนักงานเขต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- -	- -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้วและก่อนที่จะมีการโอนสิทธิ์ให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ์) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคลให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก ทั้งนี้หากมีการโอนสิทธิ์ให้กับนิติบุคคล โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการ โครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ หรือผู้รับสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยไม่ชักช้าและแจ้ง หน่วยงานอนุญาต สำนักนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการ แก้ไขปัญหาต่อไป	- ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการยัง ไม่ได้รับทราบถึงปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับ ความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการ โครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ ทั้งนี้หากเกิดกรณีดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6. กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ซื้อทราบถึงขอบเขตของถนนการะจำยอม และถนนสาธารณประโยชน์ ซึ่งเป็นทางเข้าออกโครงการ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนการะจำยอม ซึ่งจะรวมอยู่ในค่าส่วนกลางเพื่อให้ผู้ซื้อทราบก่อนตัดสินใจซื้อ โดยเจ้าของโครงการ (บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด) จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลที่ดินการะจำยอม ตั้งแต่วันที่เริ่มก่อสร้างจนถึงวันที่จดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด ส่วนในระยะดำเนินการ (หลังจากวันที่จดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด) นิติบุคคลอาคารชุดเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลที่ดินการะจำยอม ทั้งนี้ เพื่อให้ลูกค้าทราบถึงภาระค่าส่วนกลางที่ต้องร่วมชำระค่าทำความสะอาด ค่าบำรุงสาธารณูปโภคของถนนการะจำยอมที่เกิดขึ้น	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ซื้อทราบถึงขอบเขตของถนนการะจำยอม และถนนสาธารณประโยชน์ ซึ่งเป็นทางเข้าออกโครงการ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนการะจำยอม ซึ่งจะรวมอยู่ในค่าส่วนกลางเพื่อให้ผู้ซื้อทราบก่อนตัดสินใจซื้อ ทั้งนี้ เพื่อให้ลูกค้าทราบถึงภาระค่าส่วนกลางที่ต้องร่วมชำระค่าทำความสะอาด ค่าบำรุงสาธารณูปโภคของถนนการะจำยอมที่เกิดขึ้น	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	7. จัดให้มีป้ายระบุงบขอบเขตของถนนภาระจำยอมกับถนนสาธารณะประโยชน์ เพื่อชี้ขอบเขตของถนนให้แก่ผู้พักอาศัยและผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณซอยเพชรเกษม 48 ทราบ 8. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้แก่เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจัดต่อเนื่องเป็นประจำทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ประชาสัมพันธ์ระบุงบขอบเขตของถนนภาระจำยอมกับถนนสาธารณะประโยชน์ เพื่อชี้ขอบเขตของถนนให้แก่ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบ - โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้แก่เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน ตั้งแต่ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจัดต่อเนื่องเป็นประจำทุก 6 เดือน	- -	- - ดังภาพที่ 22
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่มาตรการโครงการ	การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่าง ๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการและระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตภาษีเจริญ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางแค และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่าง ๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เข้าพบปะประชาชนและสถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการและระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตภาษีเจริญ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางแค และสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่าง ๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่มาตรการโครงการ (ต่อ)	1) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ติดตั้งป้ายบริเวณแนวรั้วด้านโครงการที่ติดกับซอยเพชรเกษม 48 ซึ่งประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัยสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารป้อม รปภ. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยให้ประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง พร้อมทั้งระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ 1.1 ชื่อโครงการ 1.2 เจ้าของโครงการ 1.3 ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โดยสรุป 1.4 สถาปนิกโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ 1.5 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง 1.6 ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) 1.7 เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ความกว้างตามที่กำหนด ติดตั้งไว้บริเวณแนวรั้วด้านโครงการที่ติดกับซอยเพชรเกษม 48 โดยประชาสัมพันธ์ให้ทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง พร้อมทั้งระบุรายละเอียด ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่ สถาปนิก วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งระบุช่องทางการติดต่อรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์ติดต่อสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และ เผยแพร่มาตรการโครงการ (ต่อ)	1.8 ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) 1.9 ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง 1.10 ข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็น 2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับซอยเพชรเกษม 48 หรือทุกทิศทางด้านที่มีประชาชนหรือยานพาหนะใช้สัญจร ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ทราบก่อนที่มีการก่อสร้างเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 2.1 แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาทำการ 2.2 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ความกว้างตามที่กำหนด ติดตั้งไว้บริเวณแนวรั้วด้านโครงการที่ติดกับซอยเพชรเกษม 48 โดยประชาสัมพันธ์ให้ทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยระบุรายละเอียดตามที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และ เผยแพร่มาตรการโครงการ (ต่อ)	2.3 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการ ชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 2.4 สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย 2.5 ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการก่อสร้าง และช่องทางรับเรื่องราวร้อง ทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วยชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่าย สังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของ บริษัทเจ้าของโครงการ แอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมา สามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการ			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และ เผยแพร่มาตรการโครงการ (ต่อ)	3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดย การจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐาน เชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ โดยมี รายละเอียดเอกสาร ดังนี้ 3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการ ชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 3.3 ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการก่อสร้าง และช่องทางรับเรื่องราวร้อง ทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วยชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องราวร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่าย สังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของ บริษัทเจ้าของโครงการ แอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมา สามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็น หลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. การตอบสนองต่อ มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	1) บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด ต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อยทราบ มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และยังผิดเงื่อนไขของสัญญา และยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย นอกจากนี้จะต้องกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการ กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2) การรวบรวมพยานหลักฐานเกี่ยวกับสภาพของอาคารที่ คาดว่าจะได้รับผลกระทบและการเยียวยาเมื่อมี ผลกระทบเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ให้ดำเนินการ ดังนี้	- โครงการแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและราย ย่อยทราบมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขใน สัญญาจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของ สัญญา และยังผิดเงื่อนไขของสัญญา และยังผิดเงื่อนไข แนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. การตอบสนองต่อ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	2.1) ก่อนเริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ ให้ผู้แทนโครงการ และผู้แทนผู้รับเหมามีหนังสือสอบถามไปยังอาคาร ข้างเคียง เพื่อขออนุญาตสำรวจอาคารก่อนการก่อสร้าง ล่วงหน้า 15 วัน เมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าของอาคารให้ เข้าไปสำรวจสภาพของอาคารก่อนจะมีการก่อสร้าง เมื่อ การทำเสาเข็มและฐานรากเสร็จแล้ว และเมื่อเสร็จสิ้น การก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งถ่ายภาพไว้เป็นหลักฐาน เพื่อนำมาเปรียบเทียบในกรณีที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ โดยเจ้าของโครงการ จะต้องรับผิดชอบชดใช้หรือเยียวยาความเสียหายตาม สภาพของความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น แต่ถ้าเจ้าของอาคารที่ อาจได้รับผลกระทบไม่ยินยอมให้เข้าสำรวจก็ให้บันทึก ไว้เป็นหลักฐาน และให้แจ้งเจ้าของโครงการทราบต่อไป	- ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจัดให้มีผู้แทนโครงการ และผู้แทนผู้รับเหมาเข้าไปสำรวจสภาพของอาคารก่อนจะ มีการก่อสร้าง เมื่อการทำเสาเข็มและฐานรากเสร็จแล้ว และ เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งถ่ายภาพไว้เป็น หลักฐานเพื่อนำมาเปรียบเทียบในกรณีที่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. การตอบสนองต่อ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	2.2) จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองชีวิตทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยมีระยะเวลาคุ้มครองตั้งแต่เริ่มการก่อสร้าง จนพ้นเวลาที่ได้ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.5) แล้ว เป็นระยะเวลา 1 ปี หากเป็นความเสียหายที่มาจากการพัฒนาโครงการที่มีต่อการก่อสร้างอาคาร โดยโครงการทำวงเงินประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องประกันภัยความผิดตามกฎหมาย พ.ศ.2564 ได้แก่ • กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคน และรวมกันต้องไม่ต่ำกว่าห้าล้านบาทต่อครั้ง • ความเสียหายต่อทรัพย์สินไม่ต่ำกว่าห้าแสนบาทต่อครั้ง และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ	- โครงการจัดทำประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองชีวิตทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยมีระยะเวลาคุ้มครองตั้งแต่เริ่มการก่อสร้าง จนพ้นเวลาที่ได้ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.5) แล้ว เป็นระยะเวลา 1 ปี โดยโครงการทำวงเงินประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง	-	- ดังภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. การตอบสนองต่อ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	3) กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบในการปฏิบัติตาม มาตรการระหว่างการก่อสร้างทั้งหมด เป็นความ รับผิดชอบของบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด และเป็น ผู้ควบคุม กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงาน ผู้กระทำการแทน และพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนด ทุกประการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	4) กำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการนี้ มีระยะเวลา ครอบคลุมตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ จนกว่า บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด ได้รับมอบอาคาร เรียบร้อยแล้ว ยกเว้น หากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับพื้นที่ ข้างเคียงให้ปฏิบัติตามในมาตรการในข้อ 2)	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	5) เจ้าของโครงการดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างอย่าง เคร่งครัด เพื่อป้องกันความคลาดเคลื่อนจากการก่อสร้าง ที่อาจจะเกิดขึ้น และไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. การตอบสนองต่อ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	6) จัดหาบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มี ประสบการณ์ในการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวมที่เป็นอาคาร ขนาดใหญ่ มีขั้นตอนการควบคุมและตรวจสอบคุณภาพใน การก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ 7) ทางเจ้าของโครงการต้องแนบมาตรการระยะก่อสร้างใน สัญญาการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดหาบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ควบคุม การก่อสร้างที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ที่เป็นอาคารขนาดใหญ่ มีขั้นตอนการควบคุมและตรวจสอบ คุณภาพในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ - โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- -	- -
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศ	1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ ต้องยึดถืออย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศ ติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ ให้มีขนาดตัวอักษรที่ มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ ทั้งนี้ได้จัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	2) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้มีขนาดไม่น้อยกว่า 3.6×4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้ที่รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้ง ติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและให้ตรวจสอบแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่ได้รับการร้องเรียนในทันที พร้อมทั้งจัดทำบันทึกเรื่องราวร้องเรียน	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ความกว้างตามที่กำหนด โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้ที่รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ ทั้งนี้กำชับให้ผู้รับเหมาติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้จัดให้มีแผนผังการรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งจัดตั้งคณะกรรมการรับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 3 และภาคผนวกที่ 4-5
	3) ติดตั้งรั้วเมทัลชีทชั่วคราว (Metal Sheet) มีความสูง 6 เมตร ตามแนวขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอน รั้วเมทัลชีทชั่วคราว (Metal Sheet) ออก และติดตั้งรั้วถาวรโดยรอบโครงการ	-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	4) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และปรับถมให้มีระดับความสูงของพื้นที่เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ 5) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยหลังเลิกงานแต่ละวัน รวมถึงต้องทำความสะอาดบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกที่เชื่อมกับถนน ภาระจำยอม ก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ ซึ่งอาจมีเศษดินทรายจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงพื้นถนน	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และปรับถมให้มีระดับความสูงของพื้นที่เป็นไปตามที่ออกแบบไว้เท่านั้น - โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยหลังเลิกงานแต่ละวัน รวมถึงต้องทำความสะอาดบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกที่เชื่อมกับถนนภาระจำยอม ก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ ซึ่งอาจมีเศษดินทรายจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงพื้นถนน	- -	- ดังภาคผนวกที่ 13 - ดังภาพที่ 5
2.2 ทรัพยากรดิน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รับทราบถึงการก่อสร้างโครงการ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถืออย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน จัดทำป้ายประกาศก่อสร้าง ให้ขนาดไม่น้อยกว่า 3.6 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และให้ตรวจสอบแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่ได้รับการร้องเรียนในทันที พร้อมทั้งทำจดบันทึกเรื่องราวร้องเรียน	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รับทราบถึงการก่อสร้างโครงการ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ และให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่ได้รับการร้องเรียนในทันที พร้อมทั้งทำจดบันทึกเรื่องราวร้องเรียน	-	- ดังภาพที่ 3 และภาคผนวกที่ 4-5

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่โครงการ และให้ปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมอาคาร ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และปรับถมให้มีระดับความสูงของพื้นที่เป็นไปตามที่ออกแบบไว้เท่านั้น	-	- ดังภาคผนวกที่ 13
	3) จัดให้มีรั้วทึบสีทึบ ความสูง 6 เมตร โคจรรอบบริเวณพื้นที่โครงการก่อนปรับถมพื้นที่ เพื่อเป็นแนวป้องกันดินออกสู่พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอน รั้วเมทัลชีทชั่วคราว (Metal Sheet) และติดตั้งรั้วถาวรโดยรอบโครงการ เนื่องจากโครงการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ	-	- ดังภาพที่ 4
	4) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยจำนวนเอาเงินประกันภัย ดังนี้	- โครงการจัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยจำนวนเอาเงินประกันภัย	-	- ดังภาคผนวกที่ 3
	4.1) สำหรับกรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ จำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	4.2) ความเสียหายต่อทรัพยากรดิน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้งและแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ 5) จัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ ปนเปื้อนลงดิน 6) จัดให้มีสิ่งกั้นดกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณที่กำลังมีกิจกรรมการขุดดิน รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ ตลอดระยะเวลาขุดดิน ในกรณีการขุดดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องหาสิ่งกั้นดกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ - ปัจจุบัน โครงการไม่มีกิจกรรมการขุดดินในพื้นที่โครงการ เนื่องจากโครงการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ได้ติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ ตลอดระยะเวลาการทำงานเรียบร้อยแล้ว	- -	- ดังภาพผนวกที่ 12 - ดังภาพที่ 6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	7) จัดให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้าง บ่อดักตะกอนดินที่ปลายรางระบายน้ำเพื่ดักตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 8) จัดให้มีสถานที่เก็บกองดินและวัสดุก่อสร้างที่อาจเกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นได้โดยง่าย โดยต้องมีวัสดุปิดคลุม และฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว 9) จัดให้มีพื้นที่กองดินอย่างเป็นระเบียบ มีผ้าใบปกคลุม อย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของ โครงการเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำชะจากกองดินขุดรอกม กลับไหลไปยังพื้นที่โดยรอบโครงการ 10) จัดให้มีการติดตั้งแนวนั่งกันดิน (Sheet Pile) ล้อมรอบ บริเวณที่ขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ได้ดินที่อยู่ใต้โครงสร้างอาคาร ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้า ดินและก่อสร้างด้วยวิธีจมบ่อ (Sinking Caisson Method) สำหรับระบบสาธารณูปโภคใต้ดินที่ภายนอกอาคาร ตาม รายละเอียดการคำนวณการออกแบบระบบป้องกันดินพัง ของโครงการอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีที่ระบายน้ำคอนกรีตแบบถาวร ก่อน เนื่องจากโครงการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ เพื่อระบายน้ำ ออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ - ขณะสำรวจโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและ ภายนอก จึงไม่มีกองดิน ทั้งนี้โครงการได้ติดตั้ง Mesh Sheet บริเวณไซโลปูนซีเมนต์ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่น และจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำเป็นประจำ - ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและ ภายนอก ขณะช่วงงานก่อสร้าง โครงการได้ปฏิบัติตาม มาตรการกำหนด - ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและ ภายนอก ขณะช่วงงานดังกล่าว โครงการปฏิบัติตามมาตร กำหนด	- - - -	- ดังภาพที่ 46 - ดังภาพที่ 7 และ ภาพที่ 54 - ดังภาพที่ 1 -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	11) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง 12) มีการทำความสะอาดทางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมของดินตะกอน 13) โครงการจะต้องประสานงานกับสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งระหว่างก่อสร้างและหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ 14) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 15) จัดให้มีการควบคุมการก่อสร้าง ตามแนวเขตที่ดินที่ติดกับคลองบางแวกและลำกระโคงสาธารณะประโยชน์ ไม่ให้เกินแนวเขตที่ดิน และจะไม่มีมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นการรุกร้าเข้าไปในพื้นที่สาธารณะ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง - โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดท่อระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันการอุดตันก่อนระบายออกสู่สาธารณะ - ขณะสำรวจโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่น บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- - - - -	- ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 46 - ดังภาพที่ 1 - ดังภาพที่ 5 -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	16) ควบคุมการปรับถมดินตามแนวเขตที่ดินที่ติดกับคลองบาง แวกและลำกระโดงสาธารณะประโยชน์ไม่ให้เกินแนวเขต ที่ดิน ซึ่งจะไม่ล้ำเข้าไปในคลองบางแวกและลำกระโดง สาธารณะประโยชน์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทรัพยากรดิน ภายในพื้นที่ ทั้งดินและการขนส่งดิน	- โครงการควบคุมการปรับถมดินไม่ล้ำเข้าไปในคลองบาง แวกและลำกระโดงสาธารณะประโยชน์	-	-
	1) นิติบุคคลอาคารชุดทั้ง 2 โครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาสภาพรั้วทึบทางด้านทิศตะวันออก ของโครงการ ที่มีการใช้ร่วมกันกับโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 เฟส 2 (COZI MRT PHETKASEM PHASE 2)	- หากโครงการมีการใช้รั้วทึบทางด้านทิศตะวันออกร่วมกัน กับโครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 เฟส 2 โครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 1
	2) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดย ระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อให้ผู้ พักอาศัยข้างเคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับถนน ขนส่งดินที่ได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับ ผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกอื่นจากการ ขนส่งดิน	- โครงการไม่มีการขนดินออกจากพื้นที่โครงการ เนื่องจาก โครงการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จึงไม่มีรถบรรทุกขนส่ง ดินสัญจรโดยใช้เส้นทางสาธารณะ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3) กำหนดช่วงเวลาในกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ให้ ดำเนินการขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร	- โครงการกำหนดช่วงเวลาในกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ โดยสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร	-	- ดังภาพที่ 9
	4) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใดๆ ที่ เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่า เกิดจากกิจกรรมของโครงการ โดยจะต้องดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมทันทีที่ตรวจสอบพบเพื่อให้ผิวนถนนกลับมาใช้งาน ได้ดังเดิม	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับแจ้งถึงความเสียหายที่เกิด จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ หากเกิดกรณีดังกล่าว โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาในทันที	-	-
	5) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกทุกคันหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ด้วยผ้าใบมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จากดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างในระหว่างการขนส่ง	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกคันหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 10
	6) ให้มีการควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกทุกคัน และรถบรรทุก อื่นๆ ที่ใช้ทั้งในช่วงก่อสร้างก่อนออกพื้นที่โครงการ ตาม กฎหมายกำหนด อย่างเคร่งครัด	- โครงการควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกและรถบรรทุกอื่นๆ ตามกฎหมายกำหนด อย่างเคร่งครัด	-	-
	7) การถมดิน ส่วนฐานของเนินดินจะต้องห่างจากแนวเขตที่ดิน ของบุคคลอื่น หรือที่สาธารณะเป็นระยะไม่น้อยกว่าความสูง ของเนินดินที่จะถมดิน เว้นแต่จะได้มีการจัดการป้องกันการ พังทลายของดิน	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการก่อสร้าง รวมถึง การถมดิน ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 11

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	8) ในระหว่างการถมและหลังการถมดินแล้วเสร็จ ผู้ถมดิน เจ้าของที่ดินหรือผู้ครอบครองที่ดิน แล้วแต่กรณี ต้อง ตรวจสอบเสถียรภาพของเนินดินให้มีความมั่นคงปลอดภัย อยู่เสมอ	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบเสถียรภาพของเนิน ดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยอยู่เสมอ	-	-
2.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว	1) จัดให้มีการออกแบบโครงสร้างเพื่อรองรับแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและ คำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และมาตรฐานการออกแบบ อาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวของ กรมโยธาธิการและผังเมือง (มยพ. 1301/1302-61) ฉบับ ปรับปรุงครั้งที่ 1 ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2564 ตลอดจนมาตรฐาน ด้านโครงสร้างที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ	- โครงการออกแบบโครงสร้างเพื่อรองรับแผ่นดินไหว ตาม กฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความ คงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและ คำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และมาตรฐานการออกแบบอาคาร ต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวของกรม โยธาธิการและผังเมือง (มยพ. 1301/1302-61) ตามที่ มาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว (ต่อ)	2) ประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้คนงานหรือผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวและเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคาร	- โครงการจัดประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวและเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคาร พร้อมทั้งจัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีเกิดแผ่นดินไหว และกำหนดจุดรวมพลเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 12 และภาคผนวกที่ 10
	3) จัดให้มีประกันภัยโดยมีอายุการคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยโครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหาย โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึงหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.5) จากหน่วยงานอนุญาตแล้ว 1 ปี และในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาหาข้อยุติระหว่างกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	- โครงการจัดให้มีประกันภัยโดยมีอายุการคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยโครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหาย โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึงหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.5) จากหน่วยงานอนุญาตแล้ว 1 ปีและในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาหาข้อยุติระหว่างกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	-	- ดังภาคผนวกที่ 3

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ	มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ 1) ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ต้องจัดให้มีการเข้าพบหรือประชุมร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และตัวแทนผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบโครงการ เพื่อแจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้างในขั้นตอนต่างๆ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระหว่างการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งช่องทางการติดต่อสื่อสาร ผู้ประสานงานการรับเรื่องร้องเรียน ฯลฯ 2) จัดให้มีป้ายการแจ้งการก่อสร้างโครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 3.6×4.8 และแสดงรายละเอียดบนป้ายดังนี้ - ชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ ชื่อเจ้าของโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้าง - ระยะเวลาการก่อสร้าง วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุดการก่อสร้าง - เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	- ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจัดให้มีผู้แทนโครงการและผู้แทนผู้รับเหมาเข้าไปสำรวจสภาพของอาคารก่อนจะมีการก่อสร้าง เมื่อการทำเสาเข็มและฐานรากเสร็จแล้ว และเมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการพร้อมกับถ่ายภาพไว้เป็นหลักฐานเพื่อนำมาเปรียบเทียบในกรณีที่มีการเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว - โครงการจัดให้มีป้ายการแจ้งการก่อสร้างโครงการ โดยมีขนาด และรายละเอียดตามที่กำหนด ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- -	- ดังภาคผนวกที่ 9 - ดังภาพที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) จัดให้มีการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท เซนา เอชเอชพี จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการประสานงานกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการ เพื่อวางแผนและบริหารจัดการก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยโดยรอบให้น้อยที่สุด 2) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุนผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอ หรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการ - โครงการประสานงานกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการเพื่อวางแผนและบริหารจัดการก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยโดยรอบให้น้อยที่สุด - โครงการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ซึ่งในปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับแจ้งถึงปัญหาดังกล่าว หากมีการร้องเรียนโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดต่อไป	- - -	- - ดังภาพที่ 22 - ดังภาพที่ 13 และ ภาคผนวกที่ 4-5

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) จัดให้มีการบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น ละอองหรือผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ ไว้ร่วมกับ บันทึกการก่อสร้างประจำวัน โดยระบุสาเหตุและเวลา วิธีและผลการแก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมถึงต้องแจ้งให้ผู้ ร้องเรียนทราบถึงแนวทางการแก้ไข และผลการแก้ไข ปัญหา มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ	- โครงการจัดให้มีการบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิด ฝุ่นละอองหรือผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ ไว้ร่วมกับ บันทึกการก่อสร้างประจำวัน โดยระบุสาเหตุและเวลา วิธี และผลการแก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมถึงต้องแจ้งให้ผู้ ร้องเรียนทราบถึงแนวทางการแก้ไข และผลการแก้ไข ปัญหา	-	-
	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด และผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการเข้าพบตัวแทนผู้พักอาศัย โดยรอบโครงการเป็นประจำทุกเดือน เพื่อสอบถามถึง ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะต่อ มาตรการลดผลกระทบ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจ เกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดย ทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด และผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการเข้าพบตัวแทนผู้พัก อาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนเพื่อสอบถามถึง ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะต่อ มาตรการลดผลกระทบ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น เรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 2 และ ภาพที่ 13

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) จัดให้มีมาตรการตรวจสอบฝุ่นละออง รวมถึงสารทางอากาศอื่น ๆ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนตลอดระยะการก่อสร้าง ตามที่กำหนดในมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจะต้องแจ้งผลการตรวจวัดต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องตามกำหนดระยะเวลา รวมถึงตัวแทนผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ โดยการติดบนป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ปริมาณฝุ่นละออง ระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าความสั่นสะเทือน ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 14
	3) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ (แอปพลิเคชัน Air4Thai) และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (แอปพลิเคชัน AirBKK หรือ www.airbkk.com) บ่งชี้ว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐานโครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐานโครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เช่น การรื้อ ขุด เจาะ ถม บดอัด งานขนย้ายเศษวัสดุ ก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของอนุภาคดินและวัสดุก่อสร้าง	- โครงการได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ หากพบว่าผลการตรวจวัดบ่งชี้ว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐานโครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน และในกรณีที่ทางหน่วยงานราชการแจ้งขอความร่วมมือในการหยุดก่อสร้าง หรือขอความร่วมมือใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	รวมถึงการเจียร์ การใช้งานเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงชั่วคราว จนกว่าปริมาณฝุ่นละอองไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) จะลดลงไม่เกินค่ามาตรฐาน และในกรณีที่ทางหน่วยงานราชการแจ้งขอความร่วมมือในการหยุดก่อสร้าง หรือขอความร่วมมือใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) 4) จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการก่อสร้างด้วยวิธีการรับรองจากกรมควบคุมมลพิษ ก่อนนำมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่างการก่อสร้างให้ตรวจวัดควันดำทุก 6 เดือน และจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และหากค่าที่ตรวจวัดได้เกินค่ามาตรฐานให้ปรับปรุงแก้ไขก่อนนำมาใช้ใหม่	- โครงการจัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการก่อสร้างด้วยวิธีการรับรองจากกรมควบคุมมลพิษ ก่อนนำมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 3 เดือนและในระหว่างการก่อสร้างจะตรวจวัดควันดำทุก 6 เดือน และจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 16

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) จัดให้มีการติดตั้งระบบตรวจวัดเสี่ยง และความเข้มข้นของ TSP, PM _{2.5} และ PM ₁₀ แบบประมวลผลทันที (Real time) ผ่านหน้าจอแสดงผลไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็น โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งระบบตรวจวัดเสี่ยง และความเข้มข้นของ TSP, PM _{2.5} และ PM ₁₀ แบบประมวลผลทันที (Real time) ผ่านหน้าจอแสดงผลไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็น โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 15
	มาตรการด้านการเตรียมและดูพื้นที่ก่อสร้าง			
	1) จัดให้มีการทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโดยปิดทึบตลอดเวลา โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้าออก และต้องรักษพื้นผิวให้สะอาด ปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลทางเข้า-ออกตลอด 24 ชม. และจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการและทางเข้าออกอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 28
	2) จัดวางเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น ให้มีความเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการพิจารณาจัดวางเครื่องจักรอย่างเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	-	- ดังภาพผนวกที่ 15
	3) ติดตั้งรั้วเมทัลชีท (Metal Sheet) สูง 6 เมตร ตามแนวขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอน รั้วเมทัลชีทชั่วคราว (Metal Sheet) และติดตั้งรั้วถาวรโดยรอบโครงการ เนื่องจากโครงการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ	-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การขุดดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งดินออกจากพื้นที่โครงการ นัดหมายพื้นที่ปลายทางแต่ละแห่งก่อนการขนส่งดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ต้องกองเก็บดินไว้ในพื้นที่โครงการเป็นการชั่วคราว	- ขณะสำรวจโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก จึงไม่มีกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับผู้รับเหมาให้จัดเก็บวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้มิดชิด เพื่อป้องกันฟุ้งกระจาย	-	- ดังภาพที่ 1
	5) จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีสิ่งสกปรกที่เกิดฝุ่นตกหล่นลงสู่พื้นที่ก่อสร้าง ถนนการะจำยอม ถนนสาธารณะประโยชน์ด้านทิศตะวันออก และถนนเพชรเกษม 48	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดพร้อมใช้งานประจำพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 16
	6) จัดให้มีสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นได้โดยง่าย โดยต้องมีวัสดุปิดคลุม และฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม โดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว	- โครงการจัดให้มีสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น โดยมีวัสดุปิดคลุมคลุม และฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ที่มีฝุ่นเป็นประจำ	-	- ดังภาพที่ 7, 53 และภาพที่ 55
	7) จัดให้มีการพรมน้ำบนถนนชั่วคราวในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวร โดยทำการพรมน้ำอย่างน้อย วันละ 4 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีคนงานพรมน้ำบนพื้นถนนคอนกรีตในพื้นที่โครงการ เพื่อกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	- ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการขนส่งและการใช้เครื่องจักร 1) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกของรถบรรทุกขนดิน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด 2) กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถที่วิ่งในเขตชุมชนภายนอกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก 3) พิจารณาทางเลือกของเชื้อเพลิงที่ใช้ในเครื่องจักร/เครื่องยนต์ชนิดต่าง ๆ โดยให้เลือกใช้เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง 4) เลือกใช้แหล่งวัสดุก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งมายังพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด - โครงการกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถที่วิ่งในเขตชุมชนภายนอกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก โดยติดป้ายเตือนไว้บริเวณพื้นที่โครงการแล้ว - โครงการจะพิจารณาเลือกใช้เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ไฟฟ้าแทนเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ตามความเหมาะสม และลักษณะงานนั้น ๆ - โครงการเลือกใช้แหล่งวัสดุก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งมายังพื้นที่โครงการ	- - - -	- ดังภาพที่ 10 - ดังภาพที่ 17 - -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) หมั่นตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ดียิ่งอยู่เสมอ มาตรการด้านการใช้เครื่องมือในการก่อสร้าง 1) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ บริเวณปากทางเข้าออกทุกครั้ง 2) จัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้งานไม่น้อยกว่า 1 วัน 3) การขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เช่น จัดทำปล่องรองรับเศษวัสดุจากพื้นที่ก่อสร้างอาคารแต่ละชั้น ลงสู่ภาชนะรองรับเศษวัสดุที่พื้น เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือร่วงหล่นออกเขตก่อสร้าง การขนส่งปูนซีเมนต์ หรือปูนขาว เพื่อใช้ในงานเก็บและดบแต่งให้บรรจุก่อนจะปิดมิดชิดหรือถุงบรรจุเท่านั้น และนำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสม ไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการตรวจสอบเครื่องจักรและวิศวกรประจำโครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ดียิ่งอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ บริเวณปากทางเข้าออกทุกครั้ง - โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้สำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนคอนกรีตภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้งานไม่น้อยกว่า 1 วัน - ในการขนส่งเศษวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น โครงการจะจัดทำเป็นระบบปิด และเลือกใช้ปูนซีเมนต์ที่อยู่ในถุงบรรจุเท่านั้น และนำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสม ไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	- - - -	- ดังภาคผนวกที่ 12 - ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 18 - ดังภาพที่ 53

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) การขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เช่น จัดทำปล่องรองรับเศษวัสดุจากพื้นที่ก่อสร้างอาคารแต่ละชั้น ลงสู่ภาชนะรองรับเศษวัสดุที่พื้น เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือร่วงหล่นออกนอกเขตก่อสร้าง	- ขณะโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก ขณะที่มีการขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นโครงการได้กำชับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ควบคุมการขนส่งเศษวัสดุ เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือร่วงหล่นออกนอกเขตก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 37
	5) จัดให้มีการติดตั้ง Mesh Sheet กับตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง โดยติดตั้งให้สูงกว่าชั้นที่มีการทำงาน 2 เมตร หรือตามระดับที่เหมาะสมเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นลงสู่ด้านล่างและเป็นอันตรายต่อผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง	- ในช่วงงานก่อสร้างอาคารโครงการได้ติดตั้ง Mesh Sheet กับตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง โดยติดตั้งให้สูงกว่าชั้นที่มีการทำงาน 2 เมตร เพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นลงสู่ด้านล่างและ เป็นอันตรายต่อผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	- ดังภาพที่ 54
	มาตรการด้านการจัดการของเสีย 1) กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ความสำคัญกับงานก่อสร้าง ไม่ให้เผาทำลายขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้าง ก่อสร้างต่าง ๆ โดยให้เก็บรวบรวมไปกำจัดตามประเภทของเสียที่เกิดขึ้น	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาไม่ให้เผาทำลายขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้าง ก่อสร้างต่าง ๆ โดยให้เก็บรวบรวมไปกำจัดตามประเภทของเสียที่เกิดขึ้นผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 19
	2) เศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษปูน ดิน ฯลฯ ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายได้ง่าย ต้องเก็บรวบรวมใส่ในภาชนะปิด เพื่อรอการขนส่งไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษปูน ดิน ฯลฯ เพื่อรอการขนส่งไปกำจัด	-	- ดังภาพที่ 62

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) กรณีที่มีกองเศษวัสดุในพื้นที่โครงการต้องมิวัสดูปิดคลุม และฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว มาตรการด้านการก่อสร้าง 1) กำหนดวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย เช่น ควรใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้าง งดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2) ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นชนิดป้องกันไฟลาม (Mesh Sheet) ขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบก่อสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้าน ตลอดแนวด้านข้าง และมีความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง พร้อมทั้งให้จัดทำปล่องรองรับเศษวัสดุเพื่อไม่ให้มีฝุ่นกระจาย หรือร่วงหล่นออกนอกเขตก่อสร้างเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษปูน ดิน ฯลฯ เพื่อรอการขนส่งไปกำจัด ทั้งนี้กำชับให้มีการฉีดพรมน้ำให้เปียกอยู่ตลอดเวลา - โครงการเลือกใช้คอนกรีตผสมเสร็จแทนการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้าง - ในช่วงงานก่อสร้างโครงการติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นชนิดป้องกันไฟลาม (Mesh Sheet) ปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคาร โดยความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง และจัดให้มีพื้นที่รองรับเศษวัสดุเพื่อไม่ให้มีฝุ่นกระจาย พร้อมให้คนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รองรับเศษวัสดุก่อสร้างเป็นประจำ	- - -	- ดังภาพที่ 7 และภาพที่ 62 - ดังภาพที่ 56 - ดังภาพที่ 54 และภาพที่ 62

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในถังเก็บหรือในกำแพงกัน และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ 4) งานก่อสร้างในขั้นตอนที่ต้องทำการเลื่อย เจียร์ หรือใช้เชื้อเพลิงในการเชื่อมต่อเหล็กต้องดำเนินการในพื้นที่ปิดมิดชิด มาตรการด้านการขนดิน 1) การขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ให้ดำเนินการในช่วงระยะเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร 2) จัดให้มีพื้นที่ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดผิวทางของถนนสาธารณะด้านหน้าทางเข้าออกโครงการทุกครั้งที่พบว่า มีวัสดุร่วงหล่น	- โครงการไม่มีการเก็บกองทรายไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการเลื่อย เจียร์ หรือใช้เชื้อเพลิงในการเชื่อมต่อเหล็ก และกำหนดให้ทำกิจกรรมภายในพื้นที่ที่กำหนด - โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง ให้อยู่นอกเหนือช่วงเวลาเร่งด่วน และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร - โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดผิวทางของถนนสาธารณะด้านหน้าทางเข้าออกโครงการทุกครั้งที่พบว่า มีวัสดุร่วงหล่น	- - - -	- - ดัชนีภาพที่ 57 - ดัชนีภาพที่ 9 - ดัชนีภาพที่ 5 และภาพที่ 8

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่น บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้ น้ำฉีดและ กวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรทุกชนิด รวมถึงที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยเมื่อผ่านเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่น บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรทุกชนิด รวมถึงที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยเมื่อผ่านเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายเตือนไว้บริเวณพื้นที่โครงการแล้ว	-	- ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 17
2.5 เสียง	1) ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดระยะการก่อสร้างให้ชุมชนโดยรอบรับทราบ	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดระยะการก่อสร้างให้ชุมชนโดยรอบรับทราบ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	2) จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้าง มีขนาดไม่น้อยกว่า 3.6×4.8 เมตร และแสดงรายละเอียดบนป้ายดังนี้ - ชื่อ ประเภท และขนาดของพื้นที่ที่ก่อสร้างชื่อเจ้าของโครงการและผู้ดำเนินการก่อสร้าง - ระยะเวลาการก่อสร้าง วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุด - เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง 3) จัดให้มีการติดตามสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตามที่ได้ความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งการก่อสร้าง มีขนาดและรายละเอียดตามที่กำหนด ติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ติดตามสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการ	- -	- ดังภาพที่ 3 -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงประเภทต่าง ๆ ก่อนการก่อสร้างในแต่ละช่วงของกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้ 4.1) ช่วงงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ทำฐานรากและโครงสร้างใต้ดิน (การก่อสร้างที่ระดับฐานราก และชั้นที่ 1) - ทิศเหนือ ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก : ติดตั้งรั้วเมทัลชีทชั่วคราว (Metal Sheet) มีความสูง 6 เมตรหนา 0.64 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 18 เดซิเบลเอ (หรือเทียบเท่า รวมทั้งวัสดุที่มีประสิทธิภาพในการกันเสียงที่ดีกว่าซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ขณะนั้น) ตามแนวขอบเขตที่ดินโครงการ - ทิศใต้ : ติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยเลือกใช้วัสดุฉนวนกันเสียง ISO NOISE รุ่น Premium หนา 5 เซนติเมตร ประกบด้วย Metal Sheet หนา 0.3 มิลลิเมตร ทั้ง 2 ด้าน มีความสูง 6 เมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบลเอ (หรือเทียบเท่า รวมทั้งวัสดุที่มีประสิทธิภาพในการกันเสียงที่ดีกว่าซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ขณะนั้น) ตามแนวขอบเขตที่ดินโครงการทั้งนี้ จะติดตั้งกำแพงกันเสียงตั้งแต่ก่อนงานปรับพื้นที่ และจะติดตั้งตลอดไปจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก ซึ่งผ่านช่วงงานแล้ว ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	4.2) ช่วงงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบวิศวกรรม ที่ดำเนินการซ้อนทับกัน (การก่อสร้างที่ระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไป) - ทิศเหนือ ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยเลือกใช้วัสดุฉนวนกันเสียง ISO NOISE รุ่น Premium หนา 5 เซนติเมตร ประกบด้วย Metal Sheet หนา 0.3 มิลลิเมตร ทั้ง 2 ด้าน มีความสูง 3 เมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบลเอ (หรือเทียบเท่า รวมทั้งวัสดุที่มีประสิทธิภาพในการกันเสียงที่ดีกว่า ซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ขณะนั้น) ตามแนวขอบเขตที่ดินโครงการ - ทิศใต้ : ติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยเลือกใช้วัสดุฉนวนกันเสียง BLOXTEG ประกบด้วยแผ่นอิปซัมหนา 12 มิลลิเมตร ที่สามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 48.6 เดซิเบลเอ สูง 3 เมตร (หรือวัสดุที่มีค่า Transmission Loss เทียบเท่า หรือวัสดุที่มีประสิทธิภาพในการกันเสียงที่ดีกว่า ซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ขณะนั้นๆ (หรือเทียบเท่า รวมทั้งวัสดุที่มีประสิทธิภาพในการกันเสียงที่ดีกว่า	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก ทั้งนี้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ควบคุมคนงาน ให้ทำกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดเสียงภายในอาคาร โดยให้ผนังของอาคารทำหน้าที่เป็นกำแพงกันเสียง	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	ซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ขณะนั้น) ทั้งนี้ ให้การติดตั้งกำแพงกันเสียงติดขอบอาคารหรือโครงสร้างอาคารก่อนการก่อสร้างอาคารชั้นที่ 2 และให้นำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่องานก่อสร้างชั้นนั้น ๆ แล้วเสร็จ เพื่อเข้าไปติดตั้งในชั้นนั้น ๆ ต่อไปจนถึงชั้นหลังคา 5) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน เช่น การปรับเตรียมพื้นที่การทำเสาเข็ม การทำฐานราก งานโครงสร้าง เป็นต้น ให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาดพื้นก่อสร้าง การเก็บเครื่องมือ เป็นต้น ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. และหากมีการเทคอนกรีตเพื่อทำฐานรากและงานโครงสร้างที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับ	- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาดพื้นก่อสร้าง การเก็บเครื่องมือ เป็นต้น ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. และหากมีการเทคอนกรีตเพื่อทำฐานรากและงานโครงสร้างที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใด ๆ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีรถดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 6) วางแผนการขนย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชนโดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุด และควรดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่นซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน 7) จัดระเบียบการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างนอกเวลาเร่งด่วน โดยกำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถที่วิ่งในเขตชุมชนภายนอกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการควบคุมการขนย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ให้ดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่นซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน - โครงการกำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถที่วิ่งในเขตชุมชนภายนอกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- -	- - ดังภาพที่ 17

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด	HO2600010-S001
-------------------------	----------------

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	13) จัดเวลาสำหรับการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง โดยให้ทำงานเหลื่อมเวลากัน ไม่ทำงานพร้อมกัน 14) จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุดูดซับเสียงต่าง ๆ สำหรับขั้นตอนการทำงานหรือเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การติดตั้งแผ่นยางรองใต้ฐานเครื่องจักรที่มีการสั่นสะเทือนมากเพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน 15) ในการลำเลียงอุปกรณ์หรือวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้ลิฟต์ขนส่ง เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวน 16) ห้ามผู้ปฏิบัติงานในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือการกระทำอื่นใดเป็นที่อึกทักโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง 17) ในงานเก็บและตกแต่งที่ต้องมีการตัดกระเบื้องและชั้นอลูมิเนียม ด้วยเครื่องตัดให้กระทำในห้องที่มีผนังปิดรอบ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	- โครงการกำหนดเวลาการทำงานของเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง ให้ทำงานเหลื่อมเวลากัน - โครงการติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับเสียงสำหรับขั้นตอนการทำงานก่อให้เกิดเสียงดัง โดยติดตั้งแผ่นรองใต้ฐานเครื่องจักรที่มีการสั่นสะเทือนมากเพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน - ในการลำเลียงอุปกรณ์หรือวัสดุก่อสร้าง โครงการใช้เครนในการขนย้ายวัสดุ และมีผู้ควบคุมงาน ไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวน - โครงการกำชับผู้ปฏิบัติงานในโครงการ หัวหน้าคนงานควบคุมคนงานไม่ให้ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือการกระทำอื่นใดเป็นที่อึกทักโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง - โครงการจัดพื้นที่สำหรับกิจกรรมการตัดกระเบื้องและชั้นอลูมิเนียม ด้วยเครื่องตัด ในห้องที่มีผนังปิดทึบทุกด้าน	- - - - -	- - - ดัชนีภาพที่ 21 และภาพที่ 58 - ดัชนีภาพที่ 21 - ดัชนีภาพที่ 57

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	18) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีวิศวกรโยธา/โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคาร ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรโยธา/โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคาร ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 11
	19) ไม่ก่ดแดรหรือบิบนคันเร่งรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะในบริเวณชุมชน	- โครงการกำชับให้คนขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ก่ดแดรโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะในบริเวณชุมชน	-	-
	20) จัดให้มีการติดตั้งระบบตรวจวัดเสียง และค่าความเข้มข้นของ PM _{2.5} และ PM ₁₀ แบบประมวลผลทันที (Real time) ผ่านหน้าจอแสดงผล ไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็น โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งระบบตรวจวัดเสียง และค่าความเข้มข้นของ TSP, PM _{2.5} และ PM ₁₀ แบบประมวลผลทันที (Real time) ผ่านหน้าจอแสดงผล ไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็น โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 15
	บ้านพักคนงาน 1) จัดให้มีผู้ควบคุมหรือแต่งตั้งหัวหน้างาน เพื่อดูแลและควบคุมคนงานในบริเวณพื้นที่บ้านพัก 2) ไม่ก่ดแดรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็นในบริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการแต่งตั้งหัวหน้าดูแลบ้านพักคนงาน เพื่อดูแลและควบคุมคนงานในบริเวณพื้นที่บ้านพัก โดยกำหนดกฎระเบียบในบ้านพักคนงานไว้เรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 59

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	3) ไม่ส่งเสียงดัง หรือจัดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง			
2.6 ความั่นสะเทือน	1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการก่อสร้าง ผู้รับผิชอบ ช่องทางการติดต่อและรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงล่วงหน้า ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน 2) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ตามที่กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยจำนวนเงินเอาประกันภัย ดังนี้ 2.1) สำหรับกรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ จำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการก่อสร้าง ผู้รับผิชอบ ช่องทางการติดต่อและรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน - โครงการจัดทำประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองชีวิตทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่ โดยโครงการทำวงเงินประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง	-	- ดังภาพที่ 3, 13 และภาคผนวกที่ 5 - ดังภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	2.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง และแสดงสำเนาตารางกรรมกรรมประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้าโครงการ 3) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน เช่น กิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่การทำเสาเข็ม การทำฐานราก งานโครงสร้าง เป็นต้น ให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ให้หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างเกินเวลา สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเทคอนกรีตเพื่อทำฐานรากโครงการ เท่านั้น และไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) ทั้งนี้ ต้องขออนุญาตต่อหน่วยงานอนุญาตและแจ้งกำหนดการแก่ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาดพื้นก่อสร้าง การเก็บเครื่องมือ เป็นต้น ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. และหากมีการเทคอนกรีตเพื่อทำฐานรากและงานโครงสร้างที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใด ๆ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	4) ให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อน จะทำการก่อสร้างและมีหนังสือสอบถามไปยังอาคาร ข้างเคียง เพื่อขออนุญาตเข้าสำรวจอาคารก่อนการ ก่อสร้างอย่างน้อยล่วงหน้า 15 วัน โดยผู้ที่ทำการ ตรวจสอบจะประกอบไปด้วยตัวแทนโครงการ เจ้าของ อาคารข้างเคียง และตัวแทนของผู้รับเหมาก่อสร้าง แต่ถ้า เจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยินยอมให้บันทึกวันเวลา และ เหตุผลไว้ให้ชัดเจนต่อหน้าเจ้าของอาคารข้างเคียงพร้อม กับให้เจ้าของอาคารข้างเคียงลงชื่อรับทราบไว้เป็น หลักฐาน แต่ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยอมลงลายมือ ชื่อก็ให้ผู้ทำการตรวจสอบที่เหลือลงลายมือชื่อไว้เป็น หลักฐานในการบันทึกการตรวจสอบด้วยพร้อมกับแจ้ง ว่าถ้าประสงค์จะส่งเอกสารใด ๆ หรือจะให้บุคคลที่สาม ตรวจสอบ (Third Party) ก็ให้ส่งผลก่อนการตรวจมา ก่อนจะมีการก่อสร้าง และเมื่อดำเนินการทำฐานราก ว่า แตกต่างไปจากเดิมหรือไม่ หากพบว่ามีความชำรุด เสียหายเกิดขึ้นให้เจรจาตกลงเพื่อทำการซ่อมแซม พร้อม กับตรวจสอบครั้งที่สาม เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการ เสร็จแล้ว เพื่อตรวจสอบยืนยันถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจาก	- ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจัดให้มีผู้แทนโครงการ และผู้แทนผู้รับเหมาเข้าไปสำรวจสภาพของอาคารก่อนจะ มีการก่อสร้าง เมื่อการทำเสาเข็มและฐานรากเสร็จแล้ว และ เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการพร้อมกับถ่ายภาพไว้เป็น หลักฐานเพื่อนำมาเปรียบเทียบในกรณีที่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	การพัฒนาโครงการอีกครั้ง เพื่อชดเชยเยียวยาผลกระทบที่เกิดจากการจราจรตกลงกันได้ก็ให้ชดเชยหรือเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ แต่ถ้าไม่สามารถต่อรองกันได้ ให้เจ้าของโครงการเสนอเรื่องตามกระบวนการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไกล่เกลี่ยทั้งหมด (ถ้ามี) ทั้งนี้ ถ้าความเสียหายนั้นเป็นผลมาจากการก่อสร้างอาคาร โครงการจริงให้เจ้าของโครงการสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อการชดเชยหรือเยียวยาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน โดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาของบริษัทประกันภัยในอัตราร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่มีการประเมินในเบื้องต้น และจะต้องเร่งรัดให้บริษัทประกันภัยจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วต่อไป			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ โดยมีช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว	-	- ดังภาคผนวกที่ 4
	6) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้อยู่เสมอ	-	- ดังภาคผนวกที่ 12
	7) ควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรทุกชนิด รวมถึงที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยเมื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการควบคุมความเร็วของรถขนส่ง และเครื่องจักรที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายเตือนไว้บริเวณพื้นที่โครงการแล้ว	-	- ดังภาพที่ 17
	8) จัดให้มีการติดตามสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาติดตามสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้า	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	9) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีวิศวกรโยธา/ โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์ คุมงานก่อสร้างอาคาร ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่าง ใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรโยธา/โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตาม กฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคาร ควบคุม การก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตาม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 11
	10) วางแผนการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ไป ยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชนโดยใช้ระยะเวลาให้ น้อยที่สุด และควรดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อความ ปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงและ ความสั่นสะเทือน	- โครงการควบคุมการขนย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ให้ดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการ ตกหล่นซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน	-	-
	11) เลือกใช้เสาเข็มระบบกด (Jack In Pile) สำหรับงาน เสาเข็มของอาคาร เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนและป้องกันการ เคลื่อนตัวและการพังทลายของดิน	- โครงการเลือกใช้เสาเข็มระบบกด (Jack In Pile) สำหรับ งานเสาเข็มของอาคาร เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนและ ป้องกันการเคลื่อนตัวและการพังทลายของดิน	-	-
	12) ในกรณีที่มีระดับความสั่นสะเทือนมากกว่า 2.5 มิลลิเมตรต่อวินาที ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้ - ก่อนการทำเสาเข็มและการก่อสร้างฐานรากที่ทำให้เกิด ความสั่นสะเทือน โครงการจะติดต่อประสานงานกับ บ้านพักอาศัย และอาคารแวดล้อมที่อยู่ติดกับพื้นที่ โครงการ เพื่อแจ้งและอธิบายถึงการทำงานที่อาจก่อให้เกิด	- จากผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนในพื้นที่โครงการ พบว่ามีความน้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตรต่อวินาที ทั้งนี้หากพบว่ามี ค่าเกินกว่าที่กำหนด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 17

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	ความสัมพันธ์ และแจ้งมาตรการในการลดผลกระทบด้านความสัมพันธ์ รวมถึงช่องทางการติดต่อกลับในกรณีที่ได้รับผลกระทบด้านความสัมพันธ์ - เข้าไปชี้แจงถึงระดับผลกระทบ มาตรการป้องกันแก้ไข และรับฟังความเห็นมากำหนดเป็นมาตรการเพิ่มเติม และทำการตรวจวัดระหว่างดำเนินการ โดยกำหนดจุดตรวจวัดและระยะเวลาที่ชัดเจน และถ้าผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าที่ประเมินไว้ จะทำการแก้ไขปรับปรุงไม่ให้เกิน และถ้ามีค่าสูงกว่า 4 มิลลิเมตร/วินาที จะหยุดดำเนินการทันที และแก้ไขปัญหาลงมือเรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการต่อไป - จัดให้มีการตรวจวัดความสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ ทางด้านทิศใต้ ซึ่งเป็นด้านที่มีผลการประเมินด้านความสัมพันธ์สูงสุด			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและ คุณภาพน้ำผิวดิน	1) จัดให้มีห้องส้วมแยกชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้าง ให้มีจำนวนที่สอดคล้องตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมแยกชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้าง ให้มีจำนวนที่สอดคล้องตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	-	- ดังภาพที่ 23
	2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบชั่วคราว เป็นระบบ เกรอะ-กรองเดิมอากาศ สามารถบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานไม่น้อยกว่า 10 และ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้องเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบชั่วคราวสามารถบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้องเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยผลการวิเคราะห์น้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	- ดังภาพที่ 23 และ ภาคผนวกที่ 17
	3) หมั่นตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพที่ดีอยู่เสมอ เช่น หมั่นตรวจสอบและสูบตะกอนออกจากระบบทุก 1 เดือน หรือตามความเหมาะสม ฯลฯ	- โครงการกำหนดให้ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และจัดให้มีการสูบตะกอนตามความเหมาะสม หรือทันทีที่เต็ม	-	-
	4) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	- โครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้นและจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	-	- ดังภาพที่ 24 และ ภาพที่ 60

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและ คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	5) ให้จัดทำรางระบายน้ำ สำหรับรับการระบายน้ำฝน และ ท่อระบายน้ำสำหรับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยจัด บ่อดักตะกอนดินทรายที่ปลายท่อก่อนระบายน้ำออกจาก โครงการ	- โครงการจัดทำรางระบายน้ำ สำหรับรับการระบายน้ำฝน และท่อระบายน้ำสำหรับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดย จัดบ่อดักตะกอนดินทรายที่ปลายท่อก่อนระบายน้ำออก จากโครงการ และกำหนดให้มีการทำความสะอาด/ท่อ ระบายน้ำสม่ำเสมอ เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ที่ดักจับสิ่งปนเปื้อนระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 46
	6) หมั่นทำความสะอาด/ท่อระบายน้ำ และบ่อดัก ตะกอนของโครงการ ให้มีประสิทธิภาพในการระบาย น้ำและการดักตะกอนที่ดักจับสิ่งปนเปื้อนระยะเวลาก่อ สร้าง			
	7) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะต้องประสานงาน กับสำนักงานเขตภาษีเจริญชุดลอกตะกอนดินที่อาจ ตกค้างในท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	- ขณะสำรวจโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและ ภายนอก ทั้งนี้หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้จับ ทำอันตราย หรือรบกวนแหล่งที่อยู่อาศัยของเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน ที่อยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ในรัศมีของโครงการ รวมทั้งกิ้งก่าหัวแดงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงห้ามเลี้ยง ซื้อ ขาย หรือครอบครองตัวเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน เนื่องจากเป็นสัตว์คุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 2) ดัดป้าย ห้ามจับ เลี้ยง ซื้อ ขาย หรือครอบครองตัวเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองทุกชนิดในพื้นที่ก่อสร้าง 3) ห้ามไม่ให้มีการล่า ทำร้าย ทำอันตราย หรือครอบครอง เช่น เหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน เป็นต้น ที่พบภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ในรัศมีศึกษาของโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาไม่จับทำอันตราย หรือรบกวนแหล่งที่อยู่อาศัยของเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน ที่อยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ในรัศมีของโครงการ รวมทั้งกิ้งก่าหัวแดงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงห้ามเลี้ยง ซื้อ ขาย หรือครอบครองตัวเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน เนื่องจากเป็นสัตว์คุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ผ่านกิจกรรม Morning Talk - โครงการกำชับคนงานห้ามจับ เลี้ยง ซื้อ ขาย หรือครอบครองตัวเหี้ย กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองทุกชนิดในพื้นที่ก่อสร้าง ผ่านกิจกรรม Morning Talk - โครงการกำชับไม่ให้ล่าทำร้าย ทำอันตราย หรือครอบครองสัตว์ชนิดดังกล่าวโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Morning Talk	- - -	- ดังภาพที่ 19 - ดังภาพที่ 19 - ดังภาพที่ 19

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ต่อ)	4) หากพบเห็นสัตว์ป่าคุ้มครองให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
3.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปรองรับน้ำเสียได้ในน้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน และ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของ คนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน 2) จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ 3) กำชับคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำ เสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงระบบ บำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ - โครงการกำชับไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงสู่แหล่ง น้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแล้ว	- - -	- ดังภาพที่ 23 - - ดังภาพที่ 24
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 4.1 การใช้น้ำ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1) ประสานงานกับสำนักงานประปานครหลวง สาขา ภาษีเจริญ ในการขอรับบริการน้ำประปาชั่วคราวในการ ก่อสร้าง โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งมิเตอร์รับน้ำ และระบบท่อประปาเชื่อมต่อกับท่อประปาของ สำนักงานประปานครหลวง เข้าสู่ถังเก็บน้ำในพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการประสานงานกับสำนักงานประปานครหลวง สาขาภาษีเจริญ เพื่อขอรับบริการน้ำประปาชั่วคราว พร้อม ติดตั้งมิเตอร์รับน้ำและระบบท่อประปาเชื่อมต่อกับท่อ ประปาของสำนักงานประปานครหลวง เข้าสู่ถังเก็บน้ำใน พื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 25

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 การใช้น้ำ (ต่อ)	2) จัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำติดตั้งในพื้นที่โครงการ ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	-	- ดังภาพที่ 18
	3) จัดให้มีมาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การประหยัดน้ำผ่านกิจกรรม morning talk	-	- ดังภาพที่ 19
	4) เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ	- โครงการเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ	-	-
	5) จัดให้มีการตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูจุดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	- โครงการจัดให้มีวิศวกรและหัวหน้าคนงานคอยตรวจสอบจุดรั่วซึมสม่ำเสมอ หากพบจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	- ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 21
	บ้านพักคนงาน			
	1) ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ความจุรวมไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- โครงการกำหนดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ความจุรวมไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	-	- ดังภาพที่ 59
	2) จัดให้มีมาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 19
	3) เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ	- โครงการเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ	-	-
	4) จัดให้มีการตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูจุดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	- โครงการกำหนดให้มีหัวหน้าดูแลบ้านพักคนงาน คอยตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูจุดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไข	-	- ดังภาพที่ 59

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่ง ปนเปื้อน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน 1) ให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่ บริเวณข้างสำนักงานก่อสร้างให้มีจำนวนเพียงพอกับ จำนวนคนงานก่อสร้าง สอดคล้องตามกฎหมาย ฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 2) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานด้วยระบบบำบัดน้ำ เสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองเดิมอากาศ ที่สามารถ รองรับน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานไม่ น้อยกว่า 10 และ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ และมี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ เกี่ยวข้อง เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของ คนงานก่อสร้าง 3) มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมแยกชาย-หญิง สำหรับคนงาน ก่อสร้าง ให้มีจำนวนที่สอดคล้องตามกฎหมาย ฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522 - โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบชั่วคราวสามารถ บำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์ เมตร/วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตาม มาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้องเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจาก กิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยผลการวิเคราะห์น้ำทิ้ง ก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ พบว่า มีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ เกี่ยวข้อง	- - -	- ดังภาพที่ 23 - ดังภาพที่ 23 และ ภาคผนวกที่ 17 -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่ง ปฏิกูล (ต่อ)	4) ให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยถ้าพบว่าคุณภาพน้ำทิ้งไม่ได้ มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง ต้องจัดให้มีการ ตรวจสอบ แก้ไข และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- โครงการจัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ตรวจวัด คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง โดยพบว่าผลการวิเคราะห์มี ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด	-	- ดังภาคผนวกที่ 17
4.3 การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม	1) จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ขนาดกว้าง 0.4 เมตร ลึก 0.5 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดัก เศษตะกอนดินให้จมน้ำ และติดตั้งบ่อที่ปลายท่อระบายน้ำ ก่อนสูบน้ำออกเพื่อระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 2) จัดให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดัก ตะกอนดิน ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการ สะสมตัวของดินตะกอน รวมถึงการประสานเมื่อการ ก่อสร้างแล้วเสร็จกับสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อขุดลอก ตะกอนดินที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำถนนสาธารณะ ด้านหน้าโครงการและแนวท่อระบายน้ำสาธารณะ ทั้งก่อน การก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้าง และเมื่อการก่อสร้างแล้ว เสร็จ	- โครงการจัดทำรางระบายน้ำ ขนาดกว้าง 0.4 เมตร ลึก 0.5 เมตร ล้อมรอบพื้นที่โครงการ เพื่อดักเศษตะกอนดินให้จมน้ำ และติดตั้งบ่อที่ปลายท่อระบายน้ำก่อนสูบน้ำออกเพื่อระบายลงสู่ ระบบระบายน้ำสาธารณะ และกำหนดให้มีการทำความสะอาด รางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดิน ตะกอน ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะ ประสานกับสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อขุดลอกตะกอนดินที่ อาจตกค้างในท่อระบายน้ำถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ และแนวท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	-	- ดังภาพที่ 46

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดขยะมูลฝอยออกจากบ่อคัดตะกอนดิน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 4) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง 5) จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ มีผ้าใบปกคลุมอย่างมิดชิดและควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดขยะมูลฝอยออกจากบ่อคัดตะกอนดิน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง - โครงการจัดพื้นที่สำหรับกองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างให้อยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ และปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด	- - -	- ดังภาพที่ 46 - ดังภาพที่ 24 และภาพที่ 60 - ดังภาพที่ 62
4.4 การจัดการมูลฝอย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1) จัดให้มีการคัดแยกประเภทมูลฝอย ออกเป็นมูลฝอยแห้ง มูลฝอยเปียก มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยประเภทน้ำกากาอนามัย/ชุดตรวจ ATK ใช้แล้ว ก่อนส่งให้สำนักงานเขตภาษีเจริญ มารับไปกำจัด โดยจัดเตรียมถังรองรับสีต่าง ๆ ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอย	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท จัดเตรียมไว้ในปริมาณที่เพียงพอ	-	- ดังภาพที่ 24

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	2) โครงการจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทที่มีความสามารถในการรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ยกเว้นมูลฝอยอันตราย 15 วัน ตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรอการจัดเก็บโดยรถเก็บขนจากสำนักงานเขตภาษีเจริญ ดังนี้ - ถังรองรับมูลฝอยแห้งทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล (สีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยอันตราย (สีแดง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทที่มีความสามารถในการรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรอการจัดเก็บโดยรถเก็บขนจากสำนักงานเขตภาษีเจริญ โดยมูลฝอยแห้งทั่วไปใช้ถังสีน้ำเงิน มูลฝอยเปียกใช้ถังสีเขียว มูลฝอยรีไซเคิลใช้ถังสีเหลือง และมูลฝอยอันตรายใช้ถังสีแดง	-	- ดังภาพที่ 24 และภาพที่ 26

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	3) เศษวัสดุก่อสร้างต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องเก็บขนวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย โดยให้นำไปกำจัดด้วยวิธีการ ดังนี้ - วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่ ได้แก่ ไม้แบบ เหล็ก กระเบื้องต่าง ๆ ซึ่งถ้าเป็นวัสดุที่ไม่ชำรุด กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำกลับมาใช้ได้ใหม่ - วัสดุประเภทคอนกรีตหรือเศษอิฐ/ปูน คอนกรีตมวลเบาหรือวัสดุก่อสร้างที่ต้องการทำลาย มีสภาพชำรุดหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ดี ให้ผู้รับเหมานำส่งไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ อย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดพื้นที่สำหรับกองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่รอกำจัด โดยมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด - โครงการนำวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่นำกลับมาใช้ใหม่ - วัสดุประเภทคอนกรีตหรือเศษอิฐ/ปูน ที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่ได้ โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บรวบรวมและรอนำส่งไปกำจัดตามมาตรการกำหนด	- - -	- ดังภาพที่ 62 - - ดังภาพที่ 51 และภาพที่ 62

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	- วัสดุที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยขอนแก่นไม่รับกำจัด ไม่สามารถขายหรือรีไซเคิลได้ เช่น เศษอิฐฉั่ม เศษกระเบื้อง เศษแก้ว เศษกระจก ฯลฯ ส่งกำจัดที่บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาที่รับกำจัดของเสียอันตราย ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือบริษัทรับกำจัดของเสียที่เป็นโรงงานประเภท 105 เพื่อรับไปกำจัด โดยผู้รับเหมาจะต้องมีการติดตามตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้าง บันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่ส่งไปกำจัดและเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์ฯ หรือบริษัท และรวบรวมให้เจ้าของโครงการเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และจัดทำเป็นข้อมูลในรายงานสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ นำเสนอต่อสำนักงานเขตภาษีเจริญ ทุก ๆ เดือนต่อไป	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการจัดส่งเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดตามมาตรการกำหนด ทั้งนี้โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อกำจัดต่อไป	-	- ดังภาพที่ 51 และภาพที่ 62

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	4) ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้น กำหนดให้นำส่งบริษัท ผู้รับเหมาที่รับกำจัดของเสียอันตรายที่ขึ้นทะเบียนกับ กรมโรงงานอุตสาหกรรม 5) ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังมูลฝอยใบใหม่ทันที 6) ให้พนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณจุดรวบรวม มูลฝอยให้สะอาดอยู่เสมอ 7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุถุงดำหนา ใน กรณีที่เป็นมูลฝอยอันตรายให้บรรจุถุงสีแดง มัดปากถุง ให้เรียบร้อย ส่งต่อรถเก็บมูลฝอยตามเวลาที่สำนักงานเขต ภาษีเจริญกำหนด 8) การดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการ ประสานไปยังสำนักงานเขตภาษีเจริญเข้ามาจัดเก็บมูล ฝอยภายใน โครงการเป็นประจำและต้องชำระ ค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอยตามข้อกำหนด 9) ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้น กำหนดให้นำส่งบริษัท ผู้รับเหมาที่รับกำจัดของเสียที่ขึ้นทะเบียนกับกรม โรงงานอุตสาหกรรม	- หากโครงการมีของเสียอันตราย จะปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนด - โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้ อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมถึงคอยดูแลความสะอาดบริเวณ จุดรวบรวมมูลให้สะอาดอยู่เสมอ - โครงการกำหนดให้มีพนักงานรวบรวมมูลฝอยบรรจุใส่ถุง ดำหนา เพื่อส่งต่อรถเก็บมูลฝอยตามเวลาที่สำนักงานเขต ภาษีเจริญกำหนด - โครงการประสานงานไปยังสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อ เข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำ และได้ ชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอยตามข้อกำหนด - หากโครงการมีของเสียอันตรายเกิดขึ้น โครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - - - -	- - ดัชนีภาพที่ 60 - ดัชนีภาพที่ 26 - ดัชนีภาพที่ 26 -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	10) จัดให้มีการติดตามตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่นำส่งไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ พร้อมทั้งบันทึกปริมาณเศษวัสดุที่จะขนส่งไปกำจัดและเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์ฯ และรวบรวมเพื่อจัดทำเป็นข้อมูลในรายงานสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ นำเสนอต่อสำนักงานเขตภาษีเจริญต่อไป	- โครงการกำกับผู้รับเหมาคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างคัดแยกมูลฝอย และประสานงานกับหน่วยงานที่รับกำจัดเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 51 และภาพที่ 62
	11) จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ที่ให้บริษัทเอกชนรับไปดำเนินการ พร้อมทั้ง บันทึกปริมาณเศษวัสดุที่จะขนส่งไปกำจัดและเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บและค่ากำจัด และรวบรวมเพื่อจัดทำเป็นข้อมูลในรายงานสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ นำเสนอต่อสำนักงานเขตภาษีเจริญต่อไป	- โครงการกำกับผู้รับเหมาคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างคัดแยกมูลฝอย และประสานงานกับหน่วยงานที่รับกำจัดเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 51 และภาพที่ 62

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	บ้านพักคนงาน 1) โครงการจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทที่มีความสามารถในการรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ยกเว้น มูลฝอยอันตราย 15 วัน ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรอการจัดเก็บโดยรถเก็บขนจากหน่วยงานท้องถิ่นที่ดูแลพื้นที่ ดังนี้ - ถังรองรับมูลฝอยแห้งทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล (สีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง - ถังรองรับมูลฝอยอันตราย (สีแดง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง - ถังรองรับน้ำกากาอนามัย/ชุดตรวจ ATK ไข้แล้ว (สีส้ม) ขนาด 100 ลิตร จำนวน 1 ถัง 2) ตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังมูลฝอยใบใหม่ทันที	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทที่มีความสามารถในการรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยมีจำนวนของถังรองรับมูลฝอยเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น - โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	- ดัชนีภาพที่ 59
			-	- ดัชนีภาพที่ 59

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	3) ให้ผู้รับเหมาประสานงานไปยังสำนักงานเขตที่รับผิดชอบให้ เข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำ และชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด 4) ให้มีพนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณจตุรบรรณมูล ฝอยให้สะอาดอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานกับสำนักงานเขต เข้ามาจัดเก็บมูลฝอย และกำหนดให้คนงานรวบรวม มูลฝอยเพื่อรอการจัดเก็บ ตามมาตรการกำหนด - โครงการกำชับให้มีการดูแลความสะอาดถึงรองรับ มูลฝอย และบริเวณจตุรบรรณมูลฝอยเป็นประจำ	- -	- ดังภาพที่ 26 และ ดังภาพที่ 59 - ดังภาพที่ 60
4.5 การใช้ไฟฟ้าและการ อนุรักษ์พลังงาน	1) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2) เลือกใช้อุปกรณ์/หลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน ประเภท LED 3) ติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการจ่ายไฟฟ้าโครงการให้ เป็นไปตามแบบที่เสนอไว้ในรายงานฯ และมีความ ถูกต้องตามมาตรฐาน	- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด ผ่าน กิจกรรม Morning Talk - โครงการเลือกใช้อุปกรณ์/หลอดไฟ แบบประหยัด พลังงาน - โครงการติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการจ่ายไฟฟ้าโครงการ เป็นไปตามแบบที่เสนอไว้ในรายงานฯ และมีความถูกต้อง ตามมาตรฐาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นประจำ	- - -	- ดังภาพที่ 19 - ดังภาพที่ 6 - ดังภาพที่ 27 และ ภาพที่ 52
4.6 การจราจร	1) กำหนดให้เวลาขนส่งพัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ โดยกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วง 09.00-16.00 น. และ รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ส่วน การขนส่งคนงาน เจ้าหน้าที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะดำเนิน ก่อนเวลา 06.30 น. และออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังเวลา 19.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนสอดคล้องกับกฎ จราจร	- โครงการกำหนดช่วงเวลาขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ โดยกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วง 09.00-16.00 น. และ รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ส่วนการ ขนส่งคนงาน เจ้าหน้าที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะดำเนินก่อน เวลา 06.30 น. และออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังเวลา 19.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนสอดคล้องกับกฎ จราจร	-	- ดังภาพที่ 9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกโครงการ ให้สามารถเข้า-ออก โครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนการจะยอม ถนนสาธารณะทางด้านทิศตะวันออกของโครงการและซอยเพชรเกษม 48 บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกโครงการ ให้สามารถเข้า-ออก โครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนการจะยอม ถนนสาธารณะทางด้านทิศตะวันออกของโครงการและซอยเพชรเกษม 48 บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	-	- ดังภาพที่ 28
	3) ห้ามรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง พาหนะของผู้รับเหมาพนักงาน และเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ จอดคอยริมถนนสาธารณะทางด้านทิศตะวันออกของโครงการและซอยเพชรเกษม 48 หรือถนนสาธารณะอื่น ๆ ใกล้เคียง ต้องเข้าไปจอดรอในพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยผู้รับเหมาต้องบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างให้รองรับยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างให้เพียงพอ สำหรับรถบรรทุกทุกคอนกรีตผสมเสร็จที่ต้องจอดคอยเพื่อเข้ามาเทคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างนั้นจัดหาพื้นที่จอดคอยที่เหมาะสมและไม่สร้างความเดือดร้อนให้ผู้ใช้งานเส้นทางโดยให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างประสานงานกับรถบรรทุกทุกคอนกรีตผสมเสร็จ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรอภายในโครงการสำหรับจอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง พาหนะของผู้รับเหมาพนักงาน และเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ และห้ามไม่ให้จอดคอยริมถนนสาธารณะทางด้านทิศตะวันออกของโครงการและซอยเพชรเกษม 48 หรือถนนสาธารณะอื่น ๆ	-	- ดังภาพที่ 29

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	ให้เข้ามาในพื้นที่โครงการ เมื่อถึงเวลาที่กำหนดและเมื่อเสร็จงานเทคอนกรีตแล้ว ให้รีบออกจากพื้นที่โครงการ โดยห้ามจอดคอยอยู่ในพื้นที่หรือบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 4) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำเส้นออกมานอกพื้นที่โครงการ 5) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในพื้นที่ผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ 6) จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกในหน่วยงาน เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถขนออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ 7) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้าออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกรบกวนบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัยและหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งล่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	- โครงการกำชับให้การกองวัสดุต้องอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น - โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในพื้นที่ผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ - โครงการจัดให้มีกิจกรรมล้างล้อรถเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน ติดล้อรถขนออกไปภายนอกโครงการ - โครงการกำหนดให้รถบรรทุกต้องมีผ้าใบคลุมหลังกระบะทุกคันที่เข้าออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกรบกวนบนผิวการจราจร	- - - -	- - ดัชนีภาพที่ 29 - ดัชนีภาพที่ 8 - ดัชนีภาพที่ 10

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	8) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานปิดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้าออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้ที่สัญจรไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้าออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	- โครงการติดป้ายสัญญาณจราจรและป้ายเตือนขณะทำงานปิดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้าออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้ที่สัญจรไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้าออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	-	- ดังภาพที่ 30 และภาพที่ 39
	9) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการติดแถบสะท้อนแสงรอบรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	-	- ดังภาพที่ 31
	10) หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางที่ทางแยก หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบให้เข้ามาดูแลกดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าวรวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	- หากเกิดปัญหาดังกล่าวทางโครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบให้เข้ามาดูแลกดขันเกี่ยวกับปัญหารวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	11) รถบรรทุกของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมี รายชื่อบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือ ด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของ โครงการสามารถติดต่อได้สะดวก กำหนดมาตรการ ควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดย จะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้าออกพื้นที่หน่วยงาน โดยจะมี การติดต่อวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้าออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กัน หลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรในขณะ ลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันของบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันต้องมีรายชื่อบริษัท และเบอร์ โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้ สะดวก ทั้งนี้โครงการจะกำหนดมาตรการควบคุมการ ขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับ รถบรรทุกที่สัญจรตลอดเวลา	-	- ดังภาพที่ 32
	12) กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอย เข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด การจราจรในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กัน หลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรในขณะลำเลียง วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	13) จัดเส้นทางเนรทที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุกส่งวัสดุก่อสร้าง โดยพยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่กระทบต่อการจราจร 14) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 15) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 16) การลำเลียงคอนกรีตผสมเสร็จเข้ามาเทในพื้นที่โครงการ กำหนดให้ใช้โรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด โดยให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างประสานงานกับคน 17) จัดให้มีพนักงานคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ในระหว่างที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- โครงการเลือกใช้เส้นทางเดินรถที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุกส่งวัสดุก่อสร้าง โดยพยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่กระทบต่อการจราจร - โครงการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ - โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที - โครงการลำเลียงคอนกรีตผสมเสร็จเข้ามาเทในพื้นที่โครงการ โดยให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างประสานงานกับคน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกในขมที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- - - - -	- - - ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 56 - ดังภาพที่ 28

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	18) ให้ผู้รับเหมาควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกและรถขนส่งคนงานในช่วงก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านจราจร โดยใช้เส้นทางผ่านถนนบางแวกเข้าสู่ซอยเพชรเกษม 48 และเข้าสู่พื้นที่โครงการ และออกจากโครงการโดยเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยเพชรเกษม 48 และออกสู่ถนนบางแวกต่อไป เพื่อลดผลกระทบจากการตัดกระแสนจราจรบริเวณซอยเพชรเกษม 48 ต่อไป	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกและรถขนส่งคนงานในช่วงก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านจราจร โดยปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	19) กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 17
	20) กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักรถบรรทุก รวมทั้ง ให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการตั้งแต่ก่อนขึ้นสะพานข้ามคลองบางแวก	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักรถบรรทุก รวมทั้ง ให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการตั้งแต่ก่อนขึ้นสะพานข้ามคลองบางแวก	-	- ดังภาพที่ 17

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.7 การใช้ที่ดิน	1) ควบคุมให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ เว้นแต่การคมนาคมขนส่ง ไม่มีการกองวัสดุออกนอกเขตที่ดินโครงการ 2) รักษาสภาพรั้วชั่วคราวของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที 3) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนอาคารชั่วคราวที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และแนวรั้วชั่วคราวออกทั้งหมด ไม่ทิ้งวัสดุอุปกรณ์เหลือค้างไว้ในพื้นที่	- โครงการกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมภายในขอบเขตพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่มีการกองวัสดุออกนอกเขตที่ดินโครงการ - ปัจจุบันโครงการรื้อถอนรั้วชั่วคราวออก และติดตั้งรั้วถาวรโดยรอบโครงการ - ขณะสำรวจโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก ทั้งนี้หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- - -	- - ดังภาพที่ 4 -
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน	1) ให้โครงการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนหรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว 2) ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดจากโครงการ ให้โครงการดำเนินการแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว และแจ้งผลการดำเนินการต่อผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน และสำเนาเอกสาร การดำเนินงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเสนอต่อสำนักงานเขตภาษีเจริญ	- โครงการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว - ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับแจ้งถึงปัญหาที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ หากเกิดผลกระทบด้านต่าง ๆ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- -	- ดังภาคผนวกที่ 4-5 -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	3) ต้องควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัด คืมสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้วเพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนให้คนงานไม่เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัด คืมสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้วเพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนให้คนงานไม่เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	-	- ดังภาพที่ 21
	4) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึกโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	- โครงการกำชับคนงานห้ามไม่ให้ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึกโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง ผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 19
	5) ในกรณีที่ต้องมีการติดต่อประสานงานกับผู้พักอาศัยในบ้าน หรือสถาบันการศึกษาใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ให้เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานของโครงการซึ่งมีความคุ้นเคยกับผู้พักอาศัยโดยรอบ และคุ้นเคยกับเจ้าหน้าที่ของสถาบันการศึกษาเป็นผู้ประสานงาน เพื่อป้องกันความผิดพลาดของการสื่อสาร ป้องกันเหตุวิวาทหรือความไม่เข้าใจระหว่างกัน	- โครงการกำหนดให้ผู้ติดต่อประสานงานกับผู้พักอาศัยในบ้านพัก หรือสถาบัน การศึกษาใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ให้เป็นเจ้าหน้าที่ที่มีความคุ้นเคยเข้าประสานงานกับผู้พักอาศัยโดยรอบ และเจ้าหน้าที่ของสถาบันการศึกษา เพื่อป้องกันความผิดพลาดของการสื่อสาร ป้องกันเหตุวิวาทหรือความไม่เข้าใจระหว่างกัน	-	- ดังภาพที่ 2
	6) ให้ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ	- โครงการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้แก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบ	-	- ดังภาพที่ 14

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	7) จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน หรือช่องทางการรับเรื่อง ร้องเรียน เช่น ทางโทรศัพท์ ทางแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้ง เหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และให้โครงการรับทราบปัญหาความเดือดร้อนและ ผลกระทบที่ได้รับผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง ของโครงการ	- โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้ประชาชน ที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือ ผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และให้โครงการ รับทราบปัญหาความเดือดร้อนและผลกระทบที่ได้รับ ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาพที่ 13
	8) ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลัก ขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่าง คนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับบุคคลภายนอก โครงการ	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน ดูแล ควบคุมคนงานอย่าง เข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และ การทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเอง หรือระหว่าง คนงานกับบุคคลภายนอกโครงการ พร้อมทั้งระบุเป็น ระเบียบปฏิบัติให้หน่วยงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 21 และ ภาคผนวกที่ 7
	9) พนักงาน บุคคลภายนอกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างและคนงาน ทุกคนต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และ ต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่ พนักงานต้องติดบัตร ตลอดเวลา ห้ามพกอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็น อาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำโครงการ คอยตรวจสอบบุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดเวลา ทั้งนี้กำหนดให้พนักงานต้องติดบัตรประจำตัว ตลอดเวลา และห้ามพกอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาใน พื้นที่	-	- ดังภาพที่ 28 และ ภาพที่ 33

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	10) ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดจากโครงการ ให้โครงการดำเนินการแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว และแจ้งผลการดำเนินการต่อผู้แจ้งเรื่องร้องเรียนและสำเนาเอกสารการดำเนินงานแก้ไขปัญหาร้องเรียนเสนอต่อสำนักงานเขตภาษีเจริญทราบด้วย	- หากเกิดกรณีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	11) ให้พิจารณาการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการพร้อมกันตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการที่โครงการเสนอไว้เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเปิดใช้อาคาร	- โครงการจัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้าง เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการในเดือนมิถุนายน 2569	-	- ดังภาพผนวกที่ 21
	12) ให้ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์และจัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร ตามที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร พิจารณารายงานฯ ที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อผู้นำชุมชน หน่วยงาน	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและจัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร ตามที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ไว้บริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	ที่เกี่ยวข้อง และบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการที่ ประชาชนสามารถเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้โครงการจัดเก็บหลักฐานการจัดส่ง มาตรการไว้ในโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			
5.2 สภาพเศรษฐกิจและ สังคม	1) หากมีร้านค้าหาบเร่ แผงลอย ที่มาเปิดร้านบนทางเท้าข้าง เขตงานก่อสร้าง ให้ควบคุมและจัดระเบียบให้อยู่ในพื้นที่ ที่จัดไว้ไม่ให้กีดขวางทางเท้า รบกวนสาธารณสุขประโยชน์ ข้างเขตงานก่อสร้างโครงการ 2) พิจารณาการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงานในโครงการ ให้ รับบุคคลในท้องถิ่นที่มีความสามารถตามตำแหน่งเข้า ทำงานเป็นลำดับแรก 3) ดูแลและควบคุมคนงานอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันปัญหา ลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาท ระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนใน ชุมชน	- ปัจจุบันไม่มีร้านหาบเร่ มาเปิดร้านบนทางเท้าข้างเขตงาน ก่อสร้าง หากเกิดกรณีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานควบคุมคนงานอย่าง เข้มงวดเพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และ การทะเลาะวิวาท ทั้งนี้ได้กำหนดไว้ในกฎระเบียบของ โครงการแล้ว	- - -	- - - ดังภาพที่ 21 และ ภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	4) พนักงาน บุคคลภายนอกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างและคนงานทุกคนต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงาน ต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ คอยตรวจสอบบุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา ทั้งนี้กำหนดให้พนักงานต้องติดบัตรประจำตัวตลอดเวลา และห้ามพกอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่	-	- ดังภาพที่ 28 และภาพที่ 33
	5) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้วเพื่อป้องกันเหตุวิวาทและเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันการศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการกำหนดให้หัวหน้าคนงานกำชับมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุทะเลาะวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	-	- ดังภาพที่ 21
	6) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการใช้เครื่องขยายเสียง เพื่อความบันเทิงหรือกระทำการอันใดเป็นที่อึกทักโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	- โครงการกำชับคนงานไม่ให้ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการอันใดเป็นที่อึกทักโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง ผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 19
	7) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย ทั้งนี้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 28 และภาพที่ 50

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	8) จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างที่มีระยะห่างที่เหมาะสมให้แสงสว่างได้อย่างเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยตลอดพื้นที่โครงการ โดยการติดตั้งหลอดไฟแสงสว่าง หลอดไฟจะหันเข้าพื้นที่โครงการ และกำหนดให้มีการควบคุมแสงไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างที่มีระยะห่างที่เหมาะสมให้แสงสว่างได้อย่างเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยตลอดพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 6
	9) ให้พิจารณาการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการ พร้อมกับตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการที่โครงการเสนอไว้เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเปิดใช้อาคาร	- โครงการจัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้าง เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการในเดือนมิถุนายน 2569	-	- ดังภาคผนวกที่ 21

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.3 การประชาสัมพันธ์และ เผยแพร่โครงการ	1) ให้ประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการฯ ของโครงการ โดยนำเสนอเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้พื้นที่ในระยะประชิด 2) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดไว้ด้านหน้าโครงการและด้านที่มีเส้นทางสัญจรเพื่อให้ผู้ที่สนใจสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้นำส่งเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้พื้นที่ในระยะประชิด - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดไว้ด้านหน้าโครงการและด้านที่มีเส้นทางสัญจรเพื่อให้ผู้ที่สนใจสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 2
5.4 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์	1) ด้านชุมชนสัมพันธ์ ● แผนการส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการกับชุมชน โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรมเพื่อเชื่อมความสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ ดังนี้ - จัดให้มีกิจกรรมในวันสำคัญต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนในชุมชนเข้าร่วมในวันสำคัญต่าง ๆ เช่น วันปีใหม่ วันสงกรานต์ วันเข้าพรรษา วันออกพรรษา วันพ่อแห่งชาติ ฯลฯ	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้เข้าร่วม กิจกรรมในวันสำคัญต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนในชุมชนเข้าร่วมในวันสำคัญต่าง ๆ ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดผิวทางเดินสาธารณะ กิจกรรมเพื่อชุมชนบริเวณใกล้พื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 61

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.4 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	2) ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ● แผนงานการนำทรัพยากรมาใช้อย่างรู้คุณค่าโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรมการนำทรัพยากรมาใช้อย่างรู้คุณค่าร่วมกับชุมชน - เพื่อส่งเสริม สนับสนุนเจ้าหน้าที่โครงการ และชุมชนดำเนินชีวิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ใช้ถุงผ้า และคัดแยกขยะ เป็นต้น ● แผนงานส่งเสริมการประหยัดพลังงาน โดยโครงการจะจัดให้มีการดำเนินการ ดังนี้ - เพื่อส่งเสริมสนับสนุนผู้พักอาศัยในโครงการและชุมชนดำเนินชีวิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยรู้จักการประหยัดพลังงาน เช่น ปิดไฟเมื่อไม่ใช้งาน หรือใช้อุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงาน เป็นต้น ● แผนงานส่งเสริมความปลอดภัย โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรม ดังนี้ - เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยด้านอัคคีภัยและการใช้ทางอย่างปลอดภัยภายในชุมชน - สนับสนุนการติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงมือถือ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการกับชุมชน ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 5.5.1 การป้องกันอันตราย สำหรับคนงานและ อุบัติเหตุที่มีความเสี่ยง สูง ที่อาจเกิดจาก โครงการในระหว่าง การก่อสร้างโครงการ	1) จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำหน่วยก่อสร้าง 2) จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ 3) การกระทำอันใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง 4) แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่นเพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำหน่วยก่อสร้าง - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างอย่างใกล้ชิด - โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่นเพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	- - - -	- ดังภาคผนวกที่ 6 - - ดังภาพที่ 11 - ดังภาพที่ 21 และภาพที่ 34

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.5.1 การป้องกันอันตรายสำหรับคนงานและอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูง ที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ (ต่อ)	5) จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยงานก่อสร้าง 6) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล 7) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง 8) จัดเตรียมเวชภัณฑ์และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ติดต่อสถานพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัยที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เพื่อความรวดเร็ว ถูกวิธี และสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุได้ทันเวลา	- โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยงานก่อสร้างแล้ว - โครงการจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล - โครงการกำหนดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเวชภัณฑ์และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ติดต่อสถานพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัยที่อยู่ใกล้เคียง โดยติดเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินไว้บริเวณพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	- - -	- ดังภาคผนวกที่ 8 และภาคผนวกที่ 10 - ดังภาคผนวกที่ 13 - ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 35-36

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.1 การป้องกันอันตราย สำหรับคนงานและอุบัติเหตุ ที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิด จากโครงการในระหว่างการ ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัย ของสถานที่ และคนงานก่อสร้าง และต้องมีคุณสมบัติ สอดคล้องตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะ บุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถาน ประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 และกฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2554 10) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอา ชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง และให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายประกอบด้วย - พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 - พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2558 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับ ปรับปรุง พ.ศ. 2566) รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความ ปลอดภัยของสถานที่ และคนงานก่อสร้าง และต้องมี คุณสมบัติสอดคล้องตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะ บุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบ กิจการ พ.ศ. 2565 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานใน การบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชี วอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน ก่อสร้าง พ.ศ. 2554 - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง และให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย	-	- ดังภาพที่ 37
			-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.1 การป้องกันอันตราย สำหรับคนงานและ อุบัติเหตุที่มีความเสี่ยง สูง ที่อาจเกิดจาก โครงการในระหว่าง การก่อสร้างโครงการ (ต่อ)	- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง และลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.2 การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของคนงานด้านกายภาพและสารเคมีจากการก่อสร้าง	การป้องกันอันตรายจากมลพิษทางอากาศ			
	1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานใช้หน้ากากกรองฝุ่นละออง และสารเคมีให้เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ	-	- ดังภาพที่ 38
	2) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายชนิดส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายชนิดส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 39
	3) จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะต้องพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะต้องพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	-	- ดังภาพที่ 7
	การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง			
	1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	-	- ดังภาพที่ 34 และภาพที่ 38
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.2 การได้รับอันตรายต่อ สุขภาพของคนงาน ด้าน กายภาพ และ สารเคมีจากการ ก่อสร้าง (ต่อ)	3) มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ควบคุมการทำงานของคนงานก่อสร้างตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ควบคุมการทำงานของคนงานก่อสร้างตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 37
	4) กำหนดชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้างเมื่อสวมใส่ที่ ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) มีค่า NRR 30 เดซิเบลเอ ขณะทำงานในระยะห่างไม่เกิน 1 เมตร จากอุปกรณ์ ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม 4.1) งานฐานรากและเสาเข็ม - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ ไม่เกิน 4 ชั่วโมง 30 นาที - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ ไม่เกิน 4 ชั่วโมง 30 นาที 4.2) งานโครงสร้าง - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ ไม่เกิน 5 ชั่วโมง 42 นาที - กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิด ให้ทำงานต่อเนื่องได้ ไม่เกิน 3 ชั่วโมง 30 นาที	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและ ภายนอก โดยกำหนดช่วงเวลาการทำงานของคนงาน ก่อสร้าง ขณะทำงานในระยะห่างไม่เกิน 1 เมตร จาก อุปกรณ์ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรมอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ โครงการจัดให้มี Ear Plug เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 38

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.2 การได้รับอันตรายต่อ สุขภาพของคนงาน ด้าน กายภาพ และ สารเคมีจากการ ก่อสร้าง (ต่อ)	4.3) งานตกแต่งและเก็บงาน - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 3 ชั่วโมง 36 นาที - กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิด ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 ชั่วโมง 48 นาที 5) กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1-8 ชั่วโมง/วัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง การคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหูเมื่อไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ 2561 6) จัดให้มีการหยุดพักหรือให้คนงานหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก ขณะช่วงงานก่อสร้างโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - ในช่วงงานก่อสร้างโครงการจัดให้มีการหยุดพักหรือให้คนงานหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.2 การได้รับอันตรายต่อ สุขภาพของคนงาน ด้านกายภาพและ สารเคมีจากการ ก่อสร้าง (ต่อ)	7) ลดจำนวนเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ที่ใช้งานอยู่ในพื้นที่ ใกล้เคียงกัน	- โครงการจัดวางเครื่องจักรอย่างเหมาะสมกับกิจกรรมการ ก่อสร้าง โดยคำนึงถึงระดับเสียงเป็นหลัก	-	- ดังภาคผนวกที่ 15
	8) กำหนดให้คนงานทำงานในระยะเวลาที่ห่างกันเพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงจากการใช้งานเครื่องจักรหลายชนิด พร้อมกัน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	การป้องกันอันตรายจากแรงสั่นสะเทือน			
	1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน เครื่องครอบ หู/อุดหู หมวกกันกระแทก รองเท้าหุ้มแข็ง ฯลฯ สำหรับ คนงานที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีความ สั่นสะเทือนสูงเสมอ	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือ สองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน เครื่อง ครอบหู/อุดหู หมวกกันกระแทก รองเท้าหุ้มแข็ง ฯลฯ สำหรับ คนงานที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีความ สั่นสะเทือนสูงเสมอ	-	- ดังภาพที่ 38
	2) ที่นั่งสำหรับขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรบุที่นั่งด้วย วัสดุกันการสั่นสะเทือน	- ขณะสำรวจโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและ ภายนอก ขณะช่วงงานขุดเจาะ โครงการปฏิบัติตาม มาตรการกำหนด	-	-
	3) ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มี ความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คอยตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มี ความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	-	- ดังภาพที่ 37

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.5.2 การได้รับอันตรายต่อสุขภาพของคนงานด้านกายภาพและสารเคมีจากการก่อสร้าง (ต่อ)	4) จำกัดระยะเวลาการทำงานที่ต้องสัมผัสกับเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือน หรือให้มีระยะเวลาพักที่มากขึ้นในระหว่างปฏิบัติงาน เช่น กำหนดให้พัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง เป็นต้น	- ในช่วงงานก่อสร้างโครงการกำกับผู้รับเหมาจำกัดระยะเวลาการทำงานที่ต้องสัมผัสกับเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือน หรือให้มีระยะเวลาพักที่มากขึ้นในระหว่างปฏิบัติงาน	-	-
	การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีที่ในการก่อสร้าง	-	-	-
	1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกดขันให้คนงานก่อสร้างใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่ป้องกันอันตรายจากสารเคมีที่กระเด็น รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงานที่สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษสะสม	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกดขันให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาการทำงาน	-	- ดังภาพที่ 38
	2) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนคนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างการทำงาน	- โครงการติดป้ายเตือนอันตรายต่าง ๆ พื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนคนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างการทำงาน	-	- ดังภาพที่ 39
	3) กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	- โครงการไม่มีการจัดเก็บสารเคมีไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.3 สวัสดิการและการ คุ้มครองแรงงาน	1) จัดให้มีที่พักแรงงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยงาน ก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเท สะดวก 2) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของ คนงานก่อสร้าง 3) จัดแยกพื้นที่สูบบุหรี่ไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป 4) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่าง ถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นใดไม่ น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด 5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุ ประกัน สุขภาพ หรือการจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการสำหรับ แรงงานที่เหมาะสม 6) จัดเตรียมเวชภัณฑ์และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่ สำนักงานก่อสร้างให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อเกิด เหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ติดต่อสถานพยาบาลหรือ หน่วยกู้ภัยที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอัน เกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เพื่อความ รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุ ได้ทันเวลา	- โครงการจัดให้มีที่พักสำหรับช่วงกลางวันให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก - โครงการจัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดอย่างเพียงพอต่อความ ต้องการของคนงานก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีเวชภัณฑ์และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานก่อสร้างให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อ เกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ติดต่อสถานพยาบาลหรือ หน่วยกู้ภัยที่อยู่ใกล้เคียง โดยติดเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินไว้ บริเวณพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	- - - - -	- ดังภาพที่ 40 - - ดังภาพที่ 41 - - - ดังภาพที่ 35-36

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.5.3 สถิติการและการคุ้มครองแรงงาน (ต่อ)	7) จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 1 คัน สำหรับคนงานที่ประสบอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	- โครงการจัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับคนงานที่ประสบอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	-	- ดังภาพที่ 20
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง	1) การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	-	- ดังภาพผนวกที่ 4
	2) ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณแนวรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง โดยจะต้องไม่หันไปยังอาคารข้างเคียงเพื่อความเป็นส่วนตัวของผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณแนวรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงและบริเวณแนวรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	-	- ดังภาพที่ 50
	3) ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายต่าง ๆ ในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน	-	- ดังภาพที่ 39 และภาพที่ 42
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 37

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้ พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	5) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงาน ขานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบ เรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการ เข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน ขานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาพที่ 28
	6) เฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานมิให้ก่อ ความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ แก่คนงานด้วยกันและ กับประชาชนใกล้เคียง	- โครงการกำหนดให้หัวหน้าคนงานเฝ้าระวังและดูแล ความประพฤติของคนงานมิให้ก่อความเดือดร้อนและ ปัญหาต่าง ๆ	-	- ดังภาพที่ 21
	7) การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัท ผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลข โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่โครงการได้โดยตรง ซึ่งหาก ได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับ แจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	-	- ดังภาคผนวกที่ 4
	8) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัดเข้าไปในย่านที่พักอาศัย ใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมมิให้คนงานใน สังกัดเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกัน ประชาชนหวาดระแวง	-	- ดังภาพที่ 21
	9) จัดหาหมวกหรือสัญลักษณ์ให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ โดยระบุชื่อโครงการหรือสัญลักษณ์ของโครงการ ก่อสร้างไว้ที่หมวกหรือสัญลักษณ์ดังกล่าวให้ชัดเจน	- โครงการกำหนดให้คนงานสวมใส่หมวกให้คนงาน ก่อสร้างสวมใส่ โดยระบุชื่อโครงการให้ชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 43

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้ พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	10) กำหนดให้แขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ โครงการเท่านั้นไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการควบคุมกำหนดให้แขนของเครนอยู่เฉพาะ ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 58
	11) ผู้ควบคุมเครน ผู้ให้สัญญาณในการเกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุ จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรมควบคุมแรงงาน และสวัสดิการและ/หรือสถาบัน/องค์กรที่จัดการอบรม ด้านอาชีวอนามัย และมีประสบการณ์ในการทำงานใน กรณีดังกล่าวมาแล้ว	- โครงการกำหนดให้ผู้ควบคุมเครน ผู้ให้สัญญาณในการ เกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุ จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรม ควบคุมแรงงานและสวัสดิการและมีประสบการณ์ในการ ทำงานในกรณีดังกล่าวมาแล้ว	-	- ดังภาพผนวกที่ 14
	12) การติดตั้งเครน จะต้องมิให้วิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติ เป็นต้น	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 11
	13) ขณะปฏิบัติงาน เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรให้ทราบเพื่อทำการ แก้ไข	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	14) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ ไว้ภายในสำนักงาน ก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณี เกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ ไว้ภายใน สำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ เพื่อเตรียมความ พร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	- ดังภาพที่ 44

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้ พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	15) จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	- โครงการติดตั้งป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุพื้นที่ก่อสร้าง และทำการเก็บสถิติมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	-	- ดังภาพที่ 45
	16) จัดให้ผู้ควบคุมเครน หรือปั้นจั่น หรือการเกี่ยววัสดุที่จะยกเคลื่อนย้ายในการก่อสร้างจะต้องผ่านการอบรมต่าง ๆ ตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการ กำหนดไว้ในข้อ 72 ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. 2564 ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำการยก รวมทั้งทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- โครงการกำหนดให้ผู้ควบคุมเครน หรือปั้นจั่นจะต้องผ่านการอบรมต่าง ๆ ตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการ กำหนดไว้ในข้อ 72 ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. 2564 ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำการยก รวมทั้งทำแผนการยกก่อนการทำงาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 14

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้ พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	17) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของ โครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อ คุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ตาม กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความ รับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยจำนวนเงินเอา ประกันภัย ดังนี้ (1) สำหรับกรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ จำนวนไม่ต่ำ กว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำ กว่า 100,000 บาทต่อคน รวมกันแล้วไม่เกิน 5,000,000 บาทต่อครั้ง (2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน จำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง และแสดงสำเนาตาราง กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและ เห็นได้ง่ายทั้งในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณหน้า โครงการ	- โครงการจัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม มกฎกระทรวงกำหนด อาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564	-	- ดังภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้พักอาศัย ข้างเคียง (ต่อ)	18) ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการ ดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความ เสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความ เสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ กรณีที่ไม่ สามารถหาข้อตกลงในการชดเชยความเสียหายได้ให้ ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติใกล้เคียงข้อพาท พ.ศ.2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- ปัจจุบันยังไม่มีกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
5.6 สุขภาพและการ สาธารณสุข 5.6.1 กิจกรรมการก่อสร้าง และขนส่งที่มีต่อ ประชาชนที่พักอาศัย ใกล้เคียงและตามแนว เส้นทางขนส่ง	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศ เสียง จราจร การ จัดการขยะมูลฝอย ด้านอุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดินอย่าง เคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศ เสียง จราจร การจัดการขยะมูลฝอย ด้านอุทกวิทยา และคุณภาพ น้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่มีต่อประชาชนที่พัก อาศัยใกล้เคียง	1) การจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ ดำเนินการตามมาตรฐานบ้านพักคนงานและข้อกำหนด ที่จะเป็นมาตรการป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม “มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับ คนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน” (มาตรฐาน ว.ส.ท.)	- โครงการจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ มาตรฐานบ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการ ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม “มาตรฐานและแบบ ก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถาน รับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน” (มาตรฐาน ว.ส.ท.)	-	- ดังภาพที่ 59
	2) ประสานให้รถของสำนักงานเขตหรือหน่วยงานในพื้นที่ มาสูบตะกอนไปกำจัดทันทีที่เต็ม	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาประสานให้รถของสำนักงาน เขตมาสูบตะกอนไปกำจัดทันทีที่เต็ม	-	-
	3) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการสูบของ เสียภายในห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลัก สุขาภิบาล หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบ พร้อมฉีดน้ำฆ่าเชื้อ	- ขณะสำรวจโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและ ภายนอก หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
	4) ให้ชุดลอกแนวท่อระบายน้ำคอนกรีตชั่วคราวรอบพื้นที่ ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง (ก่อน เข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาช่วง ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบและทำความสะอาด แนวท่อระบายน้ำคอนกรีตรอบพื้นที่โครงการ และบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาพที่ 46

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่มีต่อประชาชนที่พัก อาศัยใกล้เคียง (ต่อ)	5) จัดให้มีตะแกรงดักขยะในบ่อพักน้ำสุดท้ายและจัดให้มี เจ้าหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดักขยะสุดท้าย ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีตะแกรงดักขยะในบ่อพักน้ำสุดท้ายและ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดักขยะ สุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	- ดังภาพที่ 46
	6) เก็บเศษวัสดุต่าง ๆ เช่น ขวด กระถาง กระป๋อง ฯลฯ หรือ คลุมให้มิดชิดเพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่ง เพาะพันธุ์ยุงได้ดี	- โครงการกำหนดพื้นที่สำหรับเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ เช่น ขวด กระถาง กระป๋อง เพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะช่วยกำจัด แหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี	-	- ดังภาพที่ 62
	7) สำรวจและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณพื้นที่พักเป็น ประจำ	- โครงการกำชับหัวหน้าบ้านพักคนงานทำการสำรวจและ กำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณพื้นที่พักเป็นประจำ	-	- ดังภาพที่ 59
	8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาฉีดพ่นยา ในกรณีที่ โรคไข้เลือดออกระบาด หรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พักอาศัย	- หากเกิดการระบาดของไข้เลือดออก หรือพบผู้ป่วยบริเวณ ที่พักอาศัย โครงการจะจัดให้มีการฉีดพ่นยา	-	-
	9) บริเวณที่ปลูกต้นไม้ หากมีต้นไม้หนาแน่น ควรแก้ไขให้ ดูโปร่งตาขึ้น	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	10) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับทำงาน และ หลังจากนั้นตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับ ทำงาน ทั้งนี้ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ยังไม่ มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง	-	-
	11) กำจัดยุง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ก่อนและหลังรื้อถอน บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้ - ฉีดพ่นสารเคมีกำจัดยุงทั้งก่อนและหลังรื้อถอน โดยฉีด พ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว	- โครงการจัดให้มีกิจกรรมการฉีดพ่นยุงในพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงานเป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.6.2 บ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่มีต่อประชาชนที่พัก อาศัยใกล้เคียง (ต่อ)	- ใส่ทรายกำจัดลูกน้ำลงในภาชนะที่พบลูกน้ำ - ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอน และเมื่อฉีดพ่น สารเคมีกำจัดยุงแล้วเสร็จทันที			
5.7 การป้องกันอัคคีภัย	1) กำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วเหล็กสูงไม่น้อย กว่า 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอด แนวเขตก่อสร้าง หรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตาม ลักษณะแรงงานและจัดทำป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้ เห็นได้ชัดเจน 2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความเสี่ยงทั้งในด้านอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย เช่น บริเวณพื้นที่เก็บเชื้อเพลิง ให้กำหนดเป็นเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้ว หรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมและมีป้าย “เขต อันตราย” แสดงให้เห็นชัดเจน และในเวลากลางคืนให้มี สัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา	- โครงการได้รื้อถอนรั้วชั่วคราวออก และติดตั้งรั้วถาวร โดยรอบพื้นที่โครงการ - โครงการจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการไม่มี การจัดเก็บวัตถุไวไฟ หรือวัตถุอันตรายไว้ในพื้นที่โครงการ	- -	- ดังภาพที่ 4 - ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	3) จัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงาน/คนงานก่อสร้าง (Tool box talks) ก่อนการเริ่มงานในแต่ละวัน ถึงมาตรการความปลอดภัยต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน รวมถึงการป้องกันอัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี โดยให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4) จัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมถึงบัญชีหมายเลขโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือจากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สายด่วน 199) เพื่อความรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน 5) จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นที่ถูกต้อง รวมถึงการอพยพผู้คนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงการก่อสร้างอาคาร โดยให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.)	- โครงการจัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงาน/คนงานก่อสร้าง (Tool box talks) ก่อนการเริ่มงานในแต่ละวัน ถึงมาตรการความปลอดภัยต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน รวมถึงการป้องกันอัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี โดยให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมถึงบัญชีหมายเลขโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือจากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สายด่วน 199) เพื่อความรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จัดการฝึกซ้อมดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นที่ถูกต้อง รวมถึงการอพยพผู้คนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- - -	- ดังภาพที่ 19 - ดังภาพที่ 36 และ ภาคผนวกที่ 8 - ดังภาพที่ 37

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 24 ชั่วโมง โดยไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 24 ชั่วโมง โดยไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต	-	- ดังภาพที่ 28
	7) จัดหาที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ดังแก๊สที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยจะต้องเป็นสถานที่ที่มิดชิด มีรั้วล้อมรอบ ติดป้ายเตือนอันตราย และให้จัดเก็บวัสดุที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ แยกออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่องดับเพลิงประจำที่เก็บเชื้อเพลิง	- ขณะสำรวจโครงการไม่มีการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ดังแก๊สในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากโครงการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ	-	-
	8) การตัดหรือเชื่อมโลหะใด ๆ จะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และต้องไม่มีวัสดุที่อาจติดไฟง่ายอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีห้องสำหรับตัดหรือเชื่อมโลหะ ห่างจากวัสดุที่อาจติดไฟง่ายอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 57
	9) ห้ามพนักงานทั้งหมดสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ห้ามก่อไฟ หรือเผาเศษวัสดุในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีป้ายห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เรียบร้อยเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 47
	10) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่าง ๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่าง ๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 48

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	11) ควบคุมดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานก่อสร้างอาคารอย่างเคร่งครัด 12) จัดให้มีถังดับเพลิงและต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 เครื่อง ในบริเวณสำนักงานภาคสนาม 13) บริเวณที่มีการเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจจะก่อให้เกิดอัคคีภัย และบริเวณพื้นที่เก็บเชื้อเพลิงหรือวัตถุไวไฟอื่น ๆ ดังนี้ - สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง - พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 ถัง - พื้นที่ก่อสร้างตัวอาคารในชั้นต่าง ๆ ชั้นละ 2 ถัง 14) ในการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดจะต้องให้ส่วนบนสุดของตัวถังสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก 15) ตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีตลอดช่วงที่ก่อสร้าง โดยตรวจสอบสภาพทุก ๆ 6 เดือน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างน้อย 1 เครื่อง ในบริเวณสำนักงานภาคสนาม - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดูแลการทำงาน และจัดให้มีห้องเชื่อมโลหะ หรือ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟ ห่างจากวัตถุที่เป็นเชื้อเพลิงหรือวัตถุไวไฟ และจัดให้มีถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ - โครงการติดตั้งถังดับเพลิงสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก - โครงการตรวจสอบประสิทธิภาพถังดับเพลิงเป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- - - - - -	- - ดัชนีภาพที่ 44 - ดัชนีภาพที่ 44 และภาพที่ 57 - ดัชนีภาพที่ 44 - ดัชนีภาพที่ 48

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	16) จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้นั้น	- โครงการจัดให้มีทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้นั้น	-	- ดังภาพที่ 49
	17) จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินทั่วถึงกันทั้งอาคาร เนื่องจากอาคารที่ก่อสร้างเป็นอาคารขนาดใหญ่ กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับ	- โครงการจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินทั่วถึงกันทั้งอาคาร และกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยรับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับเหตุ	-	- ดังภาพที่ 37
	18) อัคคีภัย ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อกำหนดแผนงานป้องกัน และควบคุมเหตุการณ์เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีแผนงานป้องกันและควบคุมเหตุการณ์เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 8
	19) จัดให้มีกล้องวงจรปิดรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยในการตรวจสอบสถานภาพของพื้นที่ โดยมีห้องควบคุมที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ รวมถึงจะจัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแก่คนงานและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อช่วยในการตรวจสอบสถานภาพของพื้นที่ รวมถึงจะจัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแก่คนงานและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้	-	- ดังภาพที่ 50

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.8 สุขภาพ	1) ติดตั้งรั้วเมทัลชีท (Metal Sheet) สูง 6 เมตรโดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการ โดยช่วงประตูทางเข้าออกชั่วคราวจะทำเป็นประตูผ้าใบเลื่อนที่เปิดเฉพาะช่วงรถเข้า-ออกโครงการ	- โครงการได้รั้วถอนรั้วเมทัลชีทออก และติดตั้งรั้วถาวรโดยรอบโครงการ	-	- ดังภาพที่ 4
	2) ติดตั้งตาข่าย (Mesh Sheet) ขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบที่มีความมั่งคั่งแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้านในระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากแรงลม และลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ	- โครงการติดตั้งตาข่าย (Mesh Sheet) ปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างอาคารเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากแรงลม และลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ	-	- ดังภาพที่ 54
	3) เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รั้วถอนนั่งร้าน อาคารต่าง ๆ สำหรับงานก่อสร้างออก และจัดทำพื้นที่สีเขียวตามตำแหน่งที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ขณะสำรวจโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.9 การบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลง ของ ล ม จ า ก ก ร ก่อสร้างอาคาร	1) โครงการจะจัดส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้อยู่อาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร หรือ ผู้อยู่อาศัยที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาผลกระทบการบดบังแสงอาทิตย์และทิศทางลมเพื่อให้รับทราบ ว่า หากมีปัญหาผลกระทบอันเนื่องมาจากอาคารของโครงการให้แจ้งกับโครงการเพื่อที่ โครงการจะได้เข้าตรวจสอบและแก้ไข โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับทางโครงการตั้งแต่วันที่เริ่มการก่อสร้างจนถึง 1 ปีแรก นับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.5) จากหน่วยงานอนุญาต 2) หากบ้านที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโครงการจะรับผิดชอบในการแก้ไขและลดผลกระทบดังนี้ - กรณีผลกระทบต่อด้านการปลูกต้นไม้ โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปสำรวจชนิดพันธุ์ไม้ และพื้นที่ที่มีการปลูกต้นไม้ เพื่อหาวิธีการที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหา โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียงว่าได้รับผลกระทบการบดบังแสงอาทิตย์และทิศทางลมจากอาคารของโครงการ หากได้รับเรื่องร้องเรียนโครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ทั้งนี้โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาแจ้งไปยังผู้อยู่อาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.9 การบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลง ของลมจากการ ก่อสร้างอาคาร (ต่อ)	- กรณีบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ต่ออุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar cell) และทำให้ประสิทธิภาพของระบบพลังงานแสงอาทิตย์ลดลง บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพใช้งานได้ เทียบเท่ากับของเดิม หรือจัดหาวิธีการอื่นที่เหมาะสมต่อการแก้ไขปัญหา โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด - กรณีผลกระทบต่อการตากผ้า โครงการจะพิจารณาจัดซื้อเครื่องอบผ้าสำหรับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านบดบังแสงอาทิตย์ต่อการตากผ้าในระดับปานกลางถึงมาก หรือจัดหาวิธีการอื่นที่เหมาะสมต่อการแก้ไขปัญหาดังกล่าว			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.9 การบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลง ของ ล ม จ า ก ก ร ก่อสร้างอาคาร (ต่อ)	3) โครงการได้กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหาย หรือผลกระทบอันเนื่องมาจากอาคารโครงการ ในช่วงเริ่มก่อสร้างจนถึงเปิดดำเนินการ โดยผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับ โครงการได้โดยตรง โดยบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด (เจ้าของโครงการ) จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์ของโครงการ ต่อบ้านพักอาศัย หรืออาคารที่อยู่ใกล้เคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง จนถึง 1 ปี หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ 4) ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์ และทิศทางลม อาจได้รับผลกระทบ ไม่เท่ากันและลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการ ชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับบริษัท เสนา เอชเอชพี 36 จำกัด (เจ้าของโครงการ) เป็นรายกรณีไป			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.9 การบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลง ของลมจากการ ก่อสร้างอาคาร (ต่อ)	5) ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาข้อยุติระหว่าง กันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไต่ถามข้อ พิพาท พ.ศ. 2562 และให้เจ้าของโครงการเป็น ผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมดหากมีการชดเชยหรือ เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ (ถ้ามี)			
5.10 การบดบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์	1) จัดให้มีการแจ้งมาตรการด้านการชดเชยผลกระทบจาก การสูญเสียการใช้ประโยชน์จากการบดบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์ ต่อบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการ โดยผู้ได้รับ ผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดย บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด (เจ้าของโครงการ) จะ เป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบัง แสงอาทิตย์ ของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่ อยู่ใกล้เคียง โดยกำหนดการรับเรื่อง ร้องเรียนตั้งแต่วันที่ เริ่มการก่อสร้างจนถึง 1 ปี หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการยัง ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับ ผลกระทบการบดบังสัญญาณวิทยุโทรทัศน์จากอาคาร ของโครงการ หากได้รับเรื่องร้องเรียนโครงการจะ ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ทั้งนี้โครงการกำชับให้ผู้รับเหมา แจ้งไปยังผู้อยู่อาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากการก่อสร้าง โครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48)
(ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เซนา เอชเอชพี 36 จำกัด

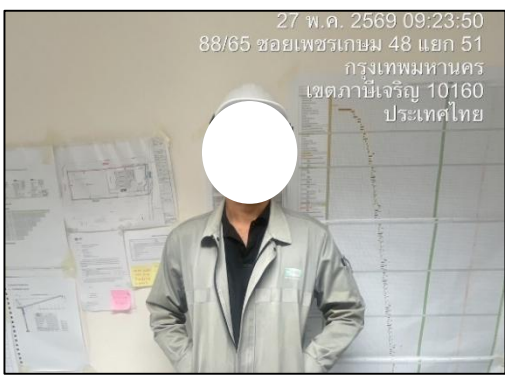
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.10 การบดบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์ (ต่อ)	โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการจากผลกระทบ ที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ การชดเชยไม่ รวมถึงผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาอื่นหรือผู้ ที่ปลูกสร้างอาคารเพิ่มเติมภายหลังจากโครงการเปิด ดำเนินการในกรณีทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้ให้ปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)			

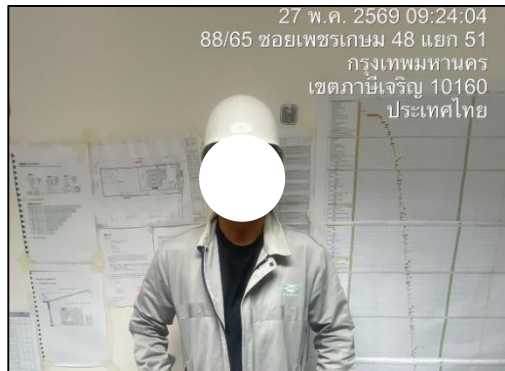
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
ภาพที่ 4 รั้วจริงของโครงการ	ภาพที่ 5 คนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการ
	
ภาพที่ 5 คนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการ (ต่อ)	
	
ภาพที่ 6 ไฟฟ้าส่องสว่าง	ภาพที่ 7 คนงานฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

	
ภาพที่ 7 (ต่อ) คนงานฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง	
	
ภาพที่ 8 กิจกรรมล้างล้อรถบรรทุก	ภาพที่ 9 ป้ายกำหนดช่วงเวลาการขนส่ง/ใช้รถบรรทุก
	
ภาพที่ 10 ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก	ภาพที่ 11 วิศกรควบคุม



ภาพที่ 11 (ต่อ) วิศวกรควบคุม



ภาพที่ 12 จุดรวมพล



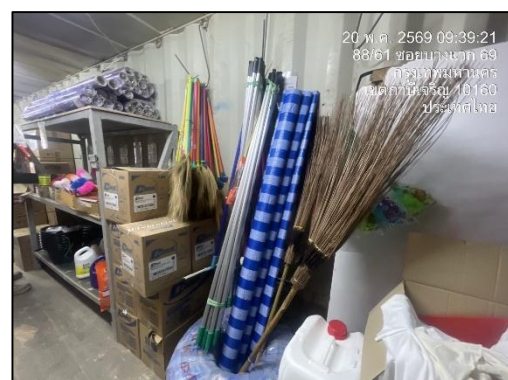
ภาพที่ 13 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



ภาพที่ 14 ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ

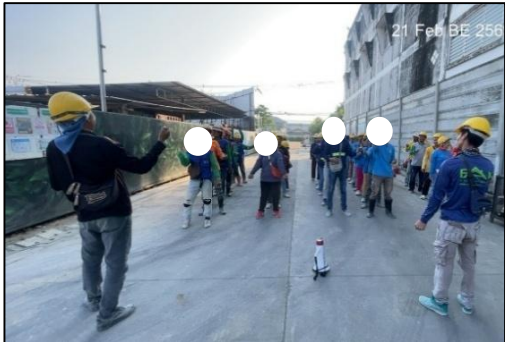


ภาพที่ 15 เครื่องตรวจวัด real time



ภาพที่ 16 อุปกรณ์ทำความสะอาด

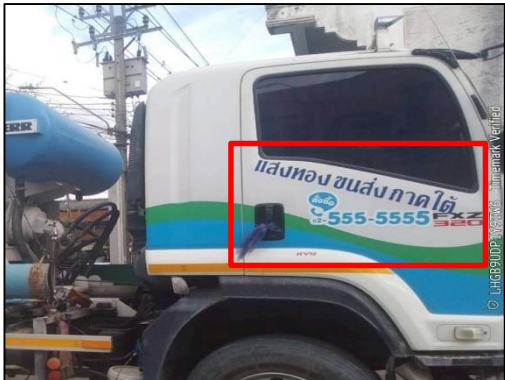
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
ภาพที่ 17 ป้ายจำกัดความเร็ว	ภาพที่ 18 ถังสำรองน้ำใช้
	
ภาพที่ 19 กิจกรรม Morning Talk	
	
ภาพที่ 20 รถยนต์ประจำโครงการ	ภาพที่ 21 หัวหน้าคนงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

 24 เม.ย. 2569 13:32:27 88/61 ซอยบางแวก 69 กรุงเทพมหานคร เขตภาษีเจริญ 10160 ประเทศไทย	 26 พ.ค. 2569 10:50:54 88/61 ซอยบางแวก 69 กรุงเทพมหานคร เขตภาษีเจริญ 10160 ประเทศไทย
ภาพที่ 22 การประชุมแผนการทำงานในโครงการ ร่วมกับผู้รับเหมา	ภาพที่ 23 ห้องน้ำคณงาน
 26 พ.ค. 2026 13:33:14	 27 พ.ค. 2569 09:13:53 88/61 ซอยบางแวก 69 กรุงเทพมหานคร เขตภาษีเจริญ 10160 ประเทศไทย
ภาพที่ 24 ถังรองรับมูลฝอย	
 25 พ.ค. 2023 13:14:24	 09:05 20 พ.ค. 2569 ท. โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 ซอย เพชรเกษม 48, บางแวก, ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร, 10160 TimeMark App โทร: 02-010-1000
ภาพที่ 25 มิเตอร์รับน้ำประปา	ภาพที่ 26 รถสำนักงานเขตเข้ามาเก็บขนมูลฝอย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
ภาพที่ 27 ตู้จ่ายไฟ	ภาพที่ 28 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	
ภาพที่ 29 พื้นที่จอดรถบรรทุก	ภาพที่ 30 ป้ายสัญญาณจราจร
	
ภาพที่ 31 แถบสะท้อนแสงรอบรถบรรทุก	ภาพที่ 32 ชื่อข้างรถบรรทุก



ภาพที่ 33 คนงานติดบัตรประจำตัว



ภาพที่ 34 อบรมพนักงานใหม่



ภาพที่ 35 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

 25 พ.ค. 2569 13:38:33	 25 พ.ค. 2569 09:41:00 12/23 ซอยบางแวก 69 กรุงเทพมหานคร เขตภาษีเจริญ 10160 ประเทศไทย
ภาพที่ 36 เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน	ภาพที่ 37 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
 25 พ.ค. 2569 13:36:59	 23 พ.ค. 2569 15:14:51 88/61 ซอยบางแวก 69 กรุงเทพมหานคร เขตภาษีเจริญ 10160 ประเทศไทย
ภาพที่ 38 อุปกรณ์ PPE	
 20 พ.ค. 2569 09:40:03 88/69 ซอยเพชรเกษม 48 แยก 51 กรุงเทพมหานคร เขตภาษีเจริญ 10160 ประเทศไทย	 25 พ.ค. 2569 13:07:28
ภาพที่ 38 (ต่อ) อุปกรณ์ PPE	ภาพที่ 39 ป้ายเตือนอันตราย

	
ภาพที่ 39 (ต่อ) ป้ายเตือนอันตราย	ภาพที่ 40 ที่พักผ่อนคนงาน
	
ภาพที่ 41 ที่สูบบุหรี่	ภาพที่ 42 ป้ายเตือนอันตรายเขตก่อสร้าง
	
ภาพที่ 43 คนงานแต่งกายถูกระเบียบ	ภาพที่ 44 ถังดับเพลิงเคมี

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



ภาพที่ 44 ถังดับเพลิงเคมี (ต่อ)

ภาพที่ 45 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ



ภาพที่ 46 กิจกรรมทำความสะอาดท่อระบายน้ำ

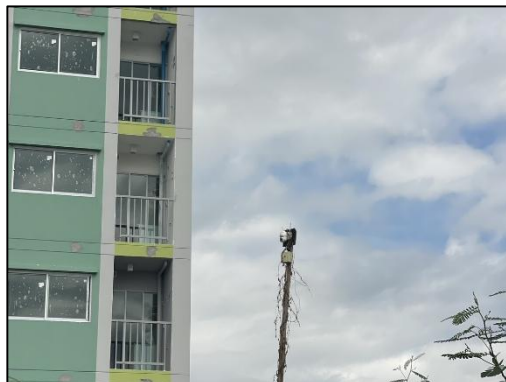
ภาพที่ 47 ป้ายห้ามสูบบุหรี่



ภาพที่ 48 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง



ภาพที่ 49 ป้ายทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ



ภาพที่ 50 กล้องวงจรปิด



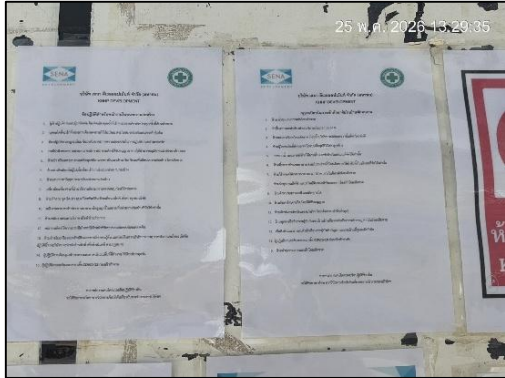
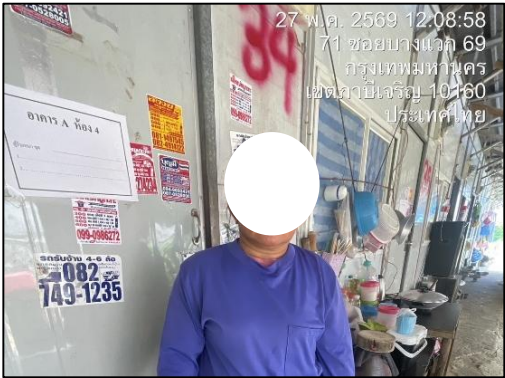
ภาพที่ 51 ขนเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
ภาพที่ 52 ตรวจสอบตู้ไฟฟ้าชั่วคราว	ภาพที่ 53 ถุงปูนซีเมนต์
	
ภาพที่ 54 Mesh Sheet	
	
ภาพที่ 55 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง	ภาพที่ 56 รถคอนกรีตผสมเสร็จ

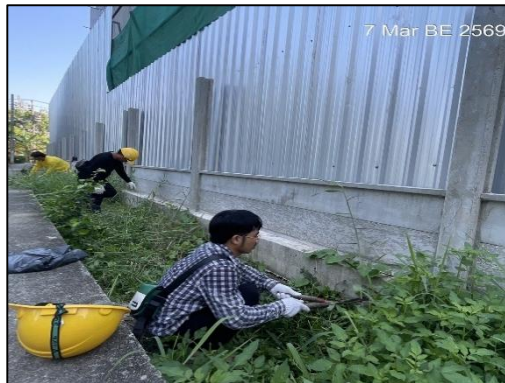
	
ภาพที่ 57 พื้นที่สำหรับกิจกรรมตัด เจียร์	ภาพที่ 58 Tower Crane
	
บ้านพักคนงาน	ห้องน้ำ
	
ห้องส้วม	ถังดับเพลิง
ภาพที่ 59 บ้านพักคนงาน	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โคซี่ เอ็มอาร์ที เพชรเกษม 48 (COZI MRT PHETKASEM 48) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
ถังรองรับมูลฝอย	กฎระเบียบในบ้านพัก
	
ถังบำบัดน้ำเสีย	ทำความสะอาดห้องน้ำ
	
หัวหน้าดูแลบ้านพักคนงาน	
ภาพที่ 59 บ้านพักคนงาน	



ภาพที่ 60 กิจกรรมล้างพื้นติดตั้งรองรับมูลฝอย



ภาพที่ 61 ทำความสะอาดวัชพืช ทางเดินสาธารณะ กิจกรรมเพื่อชุมชน



ภาพที่ 62 พื้นที่คัดแยกวัสดุก่อสร้าง/คัดแยกมูลฝอย